



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede Coordinata di Potenza

CORSO G. GARIBALDI, 149 – 85100 **POTENZA**

Tel. 0971/260111 – Fax 0971/35518

pec: oopp.basilicata@pec.mit.gov.it

email: poopp.pz@mit.gov.it

Ufficio Dirigenziale 8 - Tecnico e amministrativo per la regione Basilicata
Sezione Servizi particolari

OGGETTO: S.S. 18 “Tirrena Inferiore” Costruzione di tratti in variante in galleria per l’eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea).
Progetto definitivo n. 4387 del 03/11/2015.
Localizzazione di opere di interesse statale di cui al D.P.R. 383/94 – art.3.-
Richiedente: Compartimento ANAS della Viabilità per la Basilicata

**CONFERENZA DI SERVIZI
del 23 febbraio 2016**

(convocata con note n. 166 del 15/01/2016, n. 244 del 21/01/2016 e n. 684 del 15/02/2016)

IL PRESIDENTE

VISTO gli articoli 80,81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.P.R. 18 aprile 1994, n° 383, regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale che, in attuazione dell’art. 81 del D.P.R. 616/1977, ha previsto, nell’ipotesi in cui l’accertamento di conformità urbanistico-edilizio dei progetti riguardanti tali opere dia esito negativo oppure l’intesa Stato-Regione non si perfezioni entro il termine stabilito, il ricorso all’istituto della “Conferenza di Servizi”;

VISTO il Capo II della legge 24 novembre 2000, n° 340 recante disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi;

VISTA la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 26/SEG in data 14 gennaio 2005 in merito agli adempimenti tecnico-amministrativi da osservare nei procedimenti di localizzazione delle opere statali o di interesse statale;

VISTA la legge 11 febbraio 2005, n° 15 recante modifiche ed integrazioni alle legge 7 agosto 1990, n° 241, concernenti norme generali sull'azione amministrativa;

VISTO l'art. 20 – comma 10 bis - della legge n° 2 del 28 gennaio 2009;

PREMESSO

CHE con nota n° CPZ-0026151-P del 04.12.2015, assunta agli atti d'ufficio il 16/12/2015 al n. 4755, il Compartimento ANAS della Viabilità per la Basilicata ha chiesto a questo Ufficio l'attivazione delle procedure di cui all'art.81 del D.P.R. 616/77 e del D.P.R. 383/94, al fine di accertare la conformità urbanistica del progetto indicato in oggetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti, al fine di ottenere, da parte di tutti gli Enti, Società ed Amministrazioni interessate, il parere di competenza sul progetto definitivo dell'opera;

CHE, con nota Provveditoriale n. 42 del 15/01/2016, è stata conferita, da parte del Sig. Provveditore, formale delega al dott. Ing. Tommaso Colabufo di indizione e convocazione della Conferenza dei Servizi, nonché a presiederne i lavori, coadiuvato dalla dott.ssa Anna Cecca, Dirigente della Sede Coordinata di Potenza, Responsabile del Procedimento e dal F.T. geom. Raffaele Visconte per le funzioni di Segretario;

CHE, con nota n° 166 in data 15 gennaio 2016 questo Istituto ha provveduto ad indire per il giorno 26 gennaio 2016, alle ore 11,30, apposita conferenza di servizi per l'esame contestuale da parte delle Amministrazioni interessate dal progetto relativo all'opera indicata in oggetto, invitando contestualmente l'ANAS SpA a trasmettere il progetto anche alle ulteriori Amministrazioni ed Enti individuate con la lettera di convocazione;

CHE, con note n. 244 del 21/01/2016 e n. 684 del 15/02/2016 la seduta della Conferenza di Servizi è stata rinviata alla data del 23 febbraio 2016;

CHE il Compartimento ANAS della Viabilità per la Basilicata ha inoltrato, così come richiesto dal Provveditorato, copia del progetto su supporto informatico alle Amministrazioni ed Enti interessate;

Tutto ciò premesso

In data 23 febbraio 2016, alle ore 9,30 presso questo Istituto, sono convenuti alla Conferenza di Servizi, presieduta, giusta delega del Sig. Provveditore alle OO.PP., dal Dott. Ing. Tommaso Colabufo, Dirigente di questo Istituto, i rappresentanti degli enti di seguito elencati:

Ente	Rappresentante	Delega
Compartimento ANAS di Potenza	Ing. Francesco Caporaso Ing. Alessandro Medici Ing. Francesco Musto Arch. Annamaria Pasqualucci Dott. Ciro Maliardo Dott. Giampiero D'Ecclesiis	Capo Compartimento Responsabile del Procedimento Progettista Progettista Progettista Progettista
Regione Basilicata – Dipartimento Presidenza, – Ufficio Geologico ed Attività Estrattive	assente	Parere scritto

Algi

Man-19

EG

R

del 4

M

[Handwritten signatures and marks on the right side of the page]

Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente, Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti – Ufficio Ciclo dell'Acqua	assente	
Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente, Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti – Ufficio Compatibilità Ambientale	assente	Si acquisisce parere trasmesso all'ANAS in data 21.01.2016
Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente, Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti – Ufficio Urbanistica e Pianificazione Territoriale	Ing. Gerardo Troiano Ing. Vincenzo Zarrillo	Delega n.25747/19AD del 15.2.16 Delega n.25752/19AD del 15.2.16
Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente, Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti – Ufficio Infrastrutture	Ing. Giampiero Cerverizzo	delega n. 30007 del 22.02.2016
Regione Basilicata – Dipartimento Politiche Agricole e Forestali – Ufficio Foreste e Tutela del Territorio	assente	Parere scritto
Comune di Maratea	Domenico Cipolla	Sindaco
Provincia di Potenza	Assente	Parere scritto
Autorità di Bacino della Basilicata	Assente	Parere scritto
Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Basilicata	Assente	
Soprintendenza Archeologica della Basilicata	Assente	Parere scritto
Soprintendenza per i Belle Arti e Paesaggio della Basilicata	assente	Parere scritto
RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	assente	Parere scritto
ENEL Servizio Elettrico – Potenza	Assente	
ENEL TERNA – Napoli	Assente	Parere scritto
ENEL Rete Gas – Potenza	Assente	
SNAM RETE GAS	Assente	
TELECOM S.p.A. – Potenza	Assente	
Acquedotto Lucano S.p.A.- Potenza	assente	Parere scritto

Il Presidente premette che la conferenza, trattandosi di localizzazione di opera di interesse statale, deve svilupparsi secondo i disposti del D.P.R. 383/1994.

Viene distribuita ad ogni singolo partecipante una scheda per esprimere il proprio parere e si esamina la documentazione agli atti della segreteria.

L'intervento in esame prevede la esecuzione di lavori per la messa in sicurezza dei tratti a rischio elevato di caduta massi presenti nel tronco lucano della SS 18 "Tirrena Inferiore" dal Km. 220+610 al Km 243+670, in agro di Maratea (PZ).

E' altresì presente il Responsabile del Procedimento Ing. Alessandro Medici, il Capo Compartimento ing. Francesco Caporaso ed i progettisti che illustrano il progetto in esame, già inoltrato a tutti gli Enti interessati a mezzo di supporto informatico.

Il sindaco del Comune di Maratea rappresenta l'urgenza di procedere alla cantierizzazione delle opere al fine della salvaguardia della pubblica incolumità.

Si dà quindi lettura dei pareri e delle comunicazioni pervenute e/o acquisite agli atti.

- **La Regione Basilicata – Dipartimento Presidenza – Ufficio Geologico ed Attività Estrattive**, assente, con nota n. 16447-11AQ del 29.01.2016 e successiva nota n. 27138-11AQ del 16.02.2016, ha chiesto al Compartimento ANAS una integrazione della documentazione trasmessa per poter rilasciare il parere di competenza;
- **La Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente e Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti – Ufficio Ciclo dell'Acqua**, assente, non ha fatto pervenire alcun parere;
- **Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente e Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti – Ufficio Compatibilità Ambientale**, assente. Si acquisisce agli atti il parere trasmesso all'ANAS con nota 0010897 del 21 gennaio 2016, con il quale si esprime parere positivo al rilascio del Giudizio Favorevole di Compatibilità Ambientale ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., - Parte II e della L.R. n.47/1998 e s.m.i., comprensivo del Parere Favorevole di Valutazione di Incidenza ai sensi del D.P.R. n. 357/1997 e s.m.i. ed ai sensi dell'art. 18 della L.R. n.47/1998, parere positivo al rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi del D.L.vo n. 42/2004 e s.m.i., con prescrizioni di carattere esecutivo;
- **Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente e Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti – Ufficio Urbanistica e Pianificazione Territoriale**, rappresentato dagli ingg. Gerardo Troiano e Vincenzo Zarrillo, esprime parere favorevole all'intervento con prescrizioni di natura paesaggistica di cui all'allegata nota n. 0025755/19AD del 15.02.2016;
- **Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente e Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti – Ufficio Infrastrutture**, rappresentata dall'ing. Giampiero Cerverizzo, esprime parere favorevole;
- **Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente e Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti – Ufficio Foreste e Tutela del Territorio**, assente, con nota 030917/14AJ del 23.2.2016, esprime parere favorevole con prescrizioni di carattere esecutivo;
- **Il Comune di Maratea**, con delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 13.02.2016 esprime parere favorevole alla realizzazione delle opere in argomento;
- **la Provincia di Potenza**, con nota 6259/2016 del 15.02.2016, ha comunicato che non si rilevano elementi ostativi al rilascio del parere positivo;
- **La Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Basilicata**, assente, non ha fatto pervenire alcuna comunicazione;
- **La Soprintendenza per i Beni Archeologici della Basilicata**, è assente. Si acquisisce da parte del Compartimento ANAS la nota n. 0003229 del 21.10.2015, dalla quale si evince l'espressione del parere favorevole ai lavori in oggetto con prescrizioni di carattere esecutivo;
- **La Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Basilicata**, assente, con nota 1301 del 16.02.2016 trasmette copia della nota n.961 del 05.02.2016 con la quale ha comunicato il proprio parere favorevole all'Ufficio Urbanistico e Tutela del Paesaggio della Regione Basilicata;

- L'Autorità di Bacino della Basilicata, assente, ha fatto pervenire copia della Determinazione Dirigenziale n. 8002/2015/D.229 del 29.12.2015, con la quale si esprime parere di conformità al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico con prescrizioni relative alle successive fasi progettuali;
- La RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., assente, con nota RFI-DPR-DPT_RC.IT\A0011\P\2016\0000385 del 8/2/2016, rilevata l'inesistenza di interferenze tra le aree di cantiere e le proprie linee, ha rilasciato Nulla Osta di massima all'esecuzione del progetto;
- L'ENEL Distribuzione, assente, non ha fatto pervenire alcun parere;
- La TERNA Rete Italia, Area Operativa Trasmissione di Napoli, assente, con nota 96 del 03/02/2016, ha comunicato che le opere da realizzare non comportano interferenze con la rete di Trasmissione Elettrica Nazionale gestita dalla Terna Rete Italia S.p.A..
- L'ENEL Rete Gas, assente, non ha fatto pervenire alcun parere;
- La Telecom S.p.A. di Potenza, assente, non ha fatto pervenire alcuna comunicazione;
- L'Acquedotto Lucano S.p.A., assente, con nota n. 7081 del 12.02.2016 ha comunicato il Nulla Osta alla realizzazione degli interventi segnalando interferenze con le proprie opere da valutare e risolvere prima della cantierizzazione dei lavori;
- La SNAM RETE GAS, assente, non ha fatto pervenire alcun parere.

Pertanto, dopo ampia discussione:

- preso atto dei pareri favorevoli e favorevoli con prescrizioni allegati al presente verbale per costituirne parte integrante, fatti pervenire dalle Amministrazioni interessate alla conferenza di servizi, tenute ad adottare atti di intesa, o a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla-osta, previsti dalle vigenti leggi statali e regionali e delle note pervenute;
- preso atto delle richieste di integrazione degli atti progettuali inoltrate dalle Amministrazioni così come innanzi riportate;
- considerato che i rappresentanti dell'ANAS, con la sottoscrizione del presente verbale, si impegnano ad adempiere alle prescrizioni emerse nel corso dell'odierna conferenza di servizi, con la trasmissione degli atti progettuali integrativi alle rispettive Amministrazioni richiedenti ed a questo Provveditorato;

All'unanimità degli intervenuti, si conviene che l'emissione del Decreto Provveditoriale di Intesa Stato-Regione di accertamento della conformità urbanistica, che riceverà tra l'altro la determinazione assunte nell'odierna Conferenza di Servizi, sarà emanato successivamente all'acquisizione dei pareri favorevoli e/o favorevoli con prescrizioni delle seguenti Amministrazioni e/o Enti ed ove non dovessero giungere osservazioni a seguito di pubblicazione del presente verbale nelle forme che saranno di seguito indicate.

- 1) dell'Ufficio Geologico della Regione Basilicata;
- 2) delibera di Giunta Regionale di Compatibilità Ambientale conclusivo del procedimento V.I.A. che dovrà comprendere anche la V.A.S.;
- 3) dell'Ufficio Ciclo dell'acqua della Regione Basilicata;

4) della Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Basilicata;

L'ANAS si impegna a trasmettere le integrazioni richieste come innanzi riportato al fine di consentire alle Amministrazioni interessate, di cui al sopraindicato elenco, di rilasciare il parere di competenza..

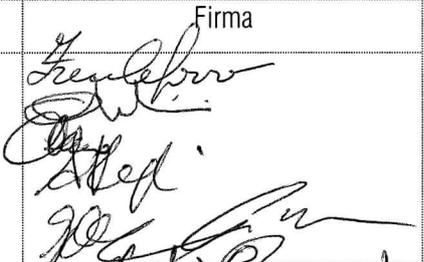
A tale riguardo la Conferenza di Servizi, all'unanimità richiede, vista l'urgenza, di acquisire i pareri di cui ai punti da 1 a 4 entro e non oltre gg.15 dalla data di ricezione del presente verbale a mezzo pec.

Copia del presente verbale viene trasmessa alle Amministrazioni interessate alla Conferenza di Servizi e viene pubblicata sul sito internet di questo Provveditorato ed all'Albo Pretorio del Comune di Maratea per un periodo di gg.15.

Infine tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi firmano per approvazione il presente verbale di cui gli allegati ne formano parte integrante.

Letto, confermato e sottoscritto.

La conferenza si chiude alle ore 11,30

Ente	Rappresentante	Firma
Compartimento ANAS di Potenza	Ing. Francesco Caporaso Ing. Alessandro Medici Ing. Francesco Musto Arch. Annamaria Pasqualucci Dott. Ciro Maliardo Dott. Giampiero D'Ecclesiis	
Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente, Territorio, Inf.re, OO.PP. e Trasporti – Ufficio Urbanistica e Pianificazione Territoriale	Ing. Gerardo Troiano Ing. Vincenzo Zarrillo	
Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente, Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti – Ufficio Infrastrutture	Ing. Giampiero Cerverizzo	
Comune di Maratea	Domenico Cipolla	

IL SEGRETARIO

(F.T. geom. Raffaele Visconte)



IL PRESIDENTE

(Dr. Ing. Tommaso Colabufo)



IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna CECCA)





Anas S.p.A. Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224

Sede Compartimentale: Via Nazario Sauro - 85100 Potenza - Tel. 0971.608111 - Fax 0971.56531

Compartimento della viabilità per la Basilicata

CENTRO DI MANUTENZIONE N. 4 "SUD"

PER COPIA CONFORME

STRADA STATALE N. 18 "Tirrena Inferiore"

**Lavori di costruzione di tratti in variante in
galleria per l'eliminazione del pericolo di
caduta massi in località Acquafredda e
Cersuta (Maratea)**

PROGETTO DEFINITIVO n° 4387 del 3/11/2015

Corografia

RESPONSABILE DI PROGETTO

Ing. Paolo NARDOCCI

I PROGETTISTI

Ing. Francesco MUSTO

Dott. Geol. Ciro MALLARDO

Arch. Annamaria PASQUALUCCI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

ESPROPRI

Dott. Ing. Francesco MAIDA
Geom. Rito ROSSINO

GEOLOGIA

Dott. Geol. Giampiero D'ECCLESIS

IMPIANTI TECNOLOGICI

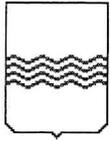
Geom. Pietro SCHETTINI

EDITING

Geom. Vito POTENZA
Geom. Rito ROSSINO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Alessandro MEDICI



REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO PRESIDENZA

UFFICIO GEOLOGICO ED ATTIVITA' ESTRATTIVE (11AQ)

Via V. Verrastro, 5 - 85100 POTENZA

Prot. n° 16447-11AQ

Potenza, 29 GEN 2016

M-INF-PRPZ
Prevv OOPP per la Basilicata
POOPP-PZ
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0000562-08/02/2016-INGRESSO

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Provveditorato Interregionale
per le Opere Pubbliche per la Campania,
la Puglia e la Basilicata.

Sede Coordinata di Potenza
Corso Garibaldi, 149
85100 Potenza

All'Anas S.p.A
Compartimento della Viabilità
Via Nazario Sauro
85100 Potenza

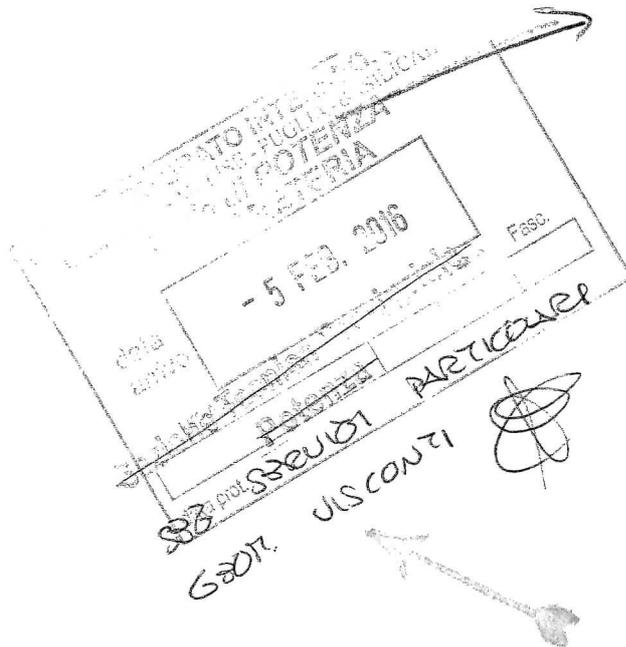
Alla Regione Basilicata dipartimento
Ambiente e Territorio, Infrastrutture,
Opere pubbliche e Trasporti.
Direzione Generale
Via Vincenzo Verrastro, 5
85100 Potenza.

Oggetto: Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta nel territorio del Comune di Maratea.

Richiesta integrazione documentale.

La presente riscontra la nota prot. CPZ-0000868-P del 20.01.2016 dell'ANAS S.p.A. - Compartimento Viabilità per la Basilicata, acquisita al protocollo della Giunta Regionale n° 11340/11AQ il 21.01.2016, con la quale è stata trasmessa la documentazione del progetto in oggetto in formato informatico, nonché la nota Prot. U.0000166 del 15.01.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale Per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise e la Basilicata - Sede Coordinata di Potenza, acquisita al protocollo della Giunta Regionale al n° 8044/11AQ in data 18.01.2016, con la quale è stata convocata, per il 26.01.2016, la Conferenza di Servizi ai sensi del D.P.R. 383/94, ex art.81 D.P.R. 616/1977 e s.m.i., rinviata al 16.02.2016 con nota Prot.0000244 del 21.01.2016 del medesimo Provveditorato.

Esaminata la documentazione geologica che, data la complessità delle caratteristiche geologiche, geomorfologiche, geotecniche, idrologiche, idrogeologiche e sismiche dei luoghi, fornisce un quadro conoscitivo che dovrà necessariamente essere approfondito con



v.m.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

Vertical handwritten signatures and initials on the right side of the page.



REGIONE BASILICATA

Dipartimento Presidenza – Ufficio Geologico ed Attività Estrattive

ulteriori indagini nelle successive fasi progettuali, si ritiene comunque indispensabile già in questa sede, per rendere il parere di competenza, acquisire elementi di maggior dettaglio a supporto della compatibilità degli interventi proposti con il complesso assetto geologico e geomorfologico dei luoghi. Infatti dalla documentazione in atti non si evincono soluzioni o accorgimenti progettuali in relazione alla presenza delle faglie riportate lungo il tracciato stradale ed all'eventuale presenza di cavità; non risultano effettuate le verifiche idrauliche per i fossi che intersecano il tracciato stesso in corrispondenza delle gallerie artificiali paramassi; così come sono assenti indicazioni e/o prescrizioni sulle opere di sistemazione e consolidamento delle aree in frana in prossimità dell'arteria e delle aree caratterizzate da conoidi attive; ancora, mancano indicazioni sufficienti sulle tipologie fondazionali delle opere strutturali.

Alla luce di quanto esposto risulta, inoltre, necessario che i geologi esprimano un chiaro giudizio di idoneità e fattibilità del progetto proposto, provvedendo alla rivisitazione della Carta di sintesi delle criticità geologiche e geomorfologiche, secondo quanto previsto dalla L.R.23/99.

Si resta in attesa della trasmissione della documentazione richiesta per esprimere il parere di competenza.

Distinti saluti.

Il Dirigente Dell'Ufficio
Ing Maria Carmela Bruno



REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO PRESIDENZA
UFFICIO GEOLOGICO ED ATTIVITA' ESTRATTIVE (11AQ)
Via V. Verrastro, 5 - 85100 POTENZA

Prot. n° 24138-11AQ

Potenza, 16 FEB. 2016

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Provveditorato Interregionale
per le Opere Pubbliche per la Campania,
la Puglia e la Basilicata.

Sede Coordinata di Potenza
Corso Garibaldi, 149
85100 Potenza

All'Anas S.p.A
Compartimento della Viabilità
Via Nazario Sauro
85100 Potenza

Alla Regione Basilicata dipartimento
Ambiente e Territorio, Infrastrutture,
Opere pubbliche e Trasporti.
Direzione Generale
Via Vincenzo Verrastro, 5
85100 Potenza.

Oggetto: Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta nel territorio del Comune di Maratea.
Richiesta integrazione documentale.

In merito alla Conferenza di Servizi, la cui prossima riunione è stata convocata per il 16.02.2016, giusta nota Prot.0000244 del 21.01.2016 di codesto Provveditorato, si fa presente che a tutt'oggi non sono pervenute le integrazioni richieste dall'Ufficio scrivente con nota prot. n°16447/11AQ del 29.01.2016.

Si resta in attesa di ricevere la documentazione richiesta per esprimere il parere di competenza.

Distinti saluti.

Il Dirigente Dell'Ufficio
Ing Maria Carmela Bruno

Am



REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E TERRITORIO,
INFRASTRUTTURE, OPERE PUBBLICHE E
TRASPORTI
UFFICIO COMPATIBILITA' AMBIENTALE

Via Vincenzo Verrastro, 5 - 85100 POTENZA
Tel. +39 0971 668844 Fax +39 0971 669082
PEC: ambiente.infrastrutture@cert.regione.basilicata.it
Email: emilia.piemontese@regione.basilicata.it
Dirigente: Dott.ssa Emilia PIEMONTESE

Prot. 0010897 /19AB

Potenza,

21 GEN 2016

PRESA IN CARICO

N. 21 GEN 2016

UFFICIO MA

ANAS S.p.A. – Compartimento della Viabilità per la Basilicata

Via Nazario Sauro

85100 POTENZA

Nota trasmessa solo a mezzo PEC: anas.basilicata@postacert.stradeanas.it

SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E

PAESAGGIO DELLA BASILICATA

Via dell'elettronica, 7

85100 POTENZA

Trasmessa solo a mezzo PEC: mbac-sbeap-bas@mailcert.beniculturali.it

UFFICIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Dipartimento Ambiente e Territorio, Infrastrutture, Opere Pubbliche e Trasporti

SEDE

Oggetto: Trasmissione del parere favorevole, con prescrizioni, del C.T.R.A. relativamente al **Progetto per la costruzione lungo la SS 18 "Tirreno Inferiore" di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi alla località "Acquafredda" e "Cersuta" di Maratea**. Proponente: ANAS S.p.A – Compartimento della Viabilità per la Basilicata.

In riferimento al progetto specificato in oggetto si comunica che il Comitato Tecnico Regionale per l'Ambiente (C.T.R.A.) ha espresso nella seduta del **18 dicembre 2015**, il proprio **parere positivo** al rilascio del **Giudizio Favorevole di Compatibilità Ambientale** ai sensi del D.L.vo n. 152/2006 (e s.m.i.) – Parte II e della L.R. n. 47/1998 (e s.m.i.), comprensivo del **Parere Favorevole di Valutazione di Incidenza** ai sensi del D.P.R. n. 357/1997 (e s.m.i.), ed ai sensi dell'art 18 della L.R. n. 47/1998, **parere positivo** al rilascio dell'**Autorizzazione Paesaggistica** ai sensi del D.L.vo n. 42/2004 (e s.m.i.), con l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

1. **Osservare**, in fase di esecuzione dei lavori tutte le **"Misure di Mitigazione attenuazione"** previste dal **Progetto**, nello **Studio di Impatto Ambientale e nello Studio di Incidenza Ambientale**, necessarie ad evitare che vengano alterati i parametri delle componenti ambientali caratterizzanti il contesto territoriale di riferimento dei luoghi circostanti la realizzazione degli interventi previsti nel progetto di che trattasi.

2. **Evitare** di interessare zone naturali limitrofe a quelle di intervento con aree di cantiere e porre in essere ogni misura di mitigazione possibile atta a contenere le emissioni di polveri e rumore;

3. **Accantonare e preservare** il terreno vegetale, ricavato dalle operazioni di scavo, distintamente dagli altri materiale di scavo al fine di riutilizzarlo nelle operazioni di ripristino ambientale;

4. **Realizzare** il ripristino della continuità morfologico-paesaggistica dei versanti interessati dagli imbocchi delle due gallerie naturali mediante la realizzazione di interventi di ingegneria naturalistica, utilizzando specie erbacee ed arbustive autoctone di ecotipi locali.

5. **Gestire** le terre e rocce da scavo, secondo quanto disciplinato dal D.L.vo n. 152/2006 (e s.m.i.) e dal D.M. n. 161/2012 (e s.m.i.);

6. **Prevedere**, alla fine dei lavori, il completo recupero delle aree destinate ai cantieri e alle piste di servizio mediante la rimozione di tutte le strutture installate e la sistemazione morfologica e vegetazionale simile a quella ex-ante.



7. **Utilizzare**, per le opere di ripristino morfologico ed idraulico, idrogeologico e vegetazionale, esclusivamente tecniche di ingegneria naturalistica con impiego di specie vegetali comprese negli habitat dei luoghi di riferimento.

8. **Osservare**, le vigenti disposizioni in materia di gestione dei rifiuti solidi e liqui.

9. **Predisporre**, in ottemperanza alla prescrizione imposta dalla Commissione Regionale per la Tutela del Paesaggio reso nelle sedute del 29 ottobre 2015 e del 11 novembre 2015, il progetto di recupero funzionale delle aree e dei relitti stradali dismessi prevedendo, tra l'altro, gli interventi che assicurano la necessaria sicurezza per la viabilità pedonale delle aree e dei relitti stradali dismessi ed almeno tre aree belvedere in sostituzione di quelle esistenti non più fruibili. Il progetto di che trattasi dovrà essere presentato prima dell'inizio dei lavori, all'Ufficio regionale Urbanistica e Pianificazione Territoriale per l'approvazione ai fini della Verifica di Ottemperanza alla presente prescrizione.

10. **Presentare** all'Ufficio Compatibilità Ambientale ai fini della vigilanza, controllo, monitoraggio e sanzioni richiamate dal combinato disposto dell'art. 19 della L.R. 47/1998 e degli art. 28 e 29 del D.L.vo 152/2006 (e s.m.i.) – Parte II, **con cadenza semestrale a far data dall'inizio dei lavori e fino alla loro conclusione** una relazione tecnica di monitoraggio delle attività di progetto nelle diverse fasi di realizzazione dell'intervento, corredata da idonea documentazione (cartografia tematica, report fotografici, rilievi e misurazioni in campo), che descriva gli eventuali effetti ambientali indotti da tali attività sulle diverse componenti ambientali del contesto territoriale di riferimento. Detta relazione tecnica (sottoscritta da tecnici abilitati) dovrà essere prodotta in copia cartacea e su supporto informatico.

La presente comunicazione è inviata alla ANAS S.p.A. – Compartimento della Viabilità per la Basilicata, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 47/1998, al fine di consentire alla stessa di formulare eventuali osservazioni, nei modi e termini stabiliti dal citato articolo, in ordine alle prescrizioni proposte dal C.T.R.A.

Alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Basilicata, facendo seguito alla nota n. 0239632/19AD del 17 novembre 2015 con la quale l'Ufficio Urbanistica e Tutela del Paesaggio ha trasmesso a codesta Soprintendenza il parere della Commissione Regionale per la Tutela del Paesaggio reso nella seduta del 29 ottobre 2015 e del 11 novembre 2015 in quanto il progetto di che trattasi interessa aree sottoposte a vincolo ai sensi del D.L.vo n. 42/2004 (e s.m.i.), si richiede per il progetto in oggetto il rilascio del parere di competenza, ai sensi dell'art 146, comma 7 del D.L.vo n. 42/2004 (e s.m.i.) al fine di consentire all'Ufficio scrivente di predisporre il provvedimento conclusivo del procedimento di V.I.A. comprensivo dell'Autorizzazione Paesaggistica come disposto dall'art. 26 del D.L.vo n. 152/2006 (e s.m.i.) e dall'art. 18 della L.R. n. 47/1998.

La presente nota è inviata, inoltre, anche all'Ufficio regionale Urbanistica e Pianificazione Territoriale al fine di assicurare unitamente alla Società proponente l'avvenuta consegna alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Basilicata di tutta la documentazione costituente il progetto in parola.

Il responsabile della P.O.C.
(Valutazione degli Impatti Ambientali di Piani, Programmi e Progetti)
Ing. Nicola GRIPPA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede Coordinata di Potenza

S. 18 "Tirrena Inferiore" Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea).

Progetto definitivo n. 4387 del 03/11/2015.

Localizzazione di opere di interesse statale di cui al D.P.R. 383/94 - art.3.-

Richiedente: Compartimento ANAS della Viabilità per la Basilicata

CONFERENZA DI SERVIZI DEL 23.02.2016 SCHEDA DI PARTECIPAZIONE

Cognome e nome	Amministrazione di appartenenza	estremi delega
TROIANO GERARDO	REGIONE BASILICATA	00 25747 / 19AD

Telefono	eventuale documentazione da allegare agli atti	Parere
0974 669049		
Fax		
0974 669056 PEC		

Nota - Prot. 0025755 / 19AD
contiene norme tecniche con prosettivo
di natura paesaggistica

Potenza 23.02.2016

[Handwritten signature]
firma

[Handwritten initials]

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede Coordinata di Potenza

.S. 18 "Tirrena Inferiore" Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea).

Progetto definitivo n. 4387 del 03/11/2015.

Localizzazione di opere di interesse statale di cui al D.P.R. 383/94 - art.3.-

Richiedente: Compartimento ANAS della Viabilità per la Basilicata

CONFERENZA DI SERVIZI DEL 23.02.2016 SCHEDA DI PARTECIPAZIONE

Cognome e nome	Amministrazione di appartenenza	estremi delega
CARILLO VINCENTO	REGIONE BASILICATA	25752/19AD

Telefono	eventuale documentazione da allegare agli atti	Parere
0974 669043		Nota - Prot. 0025755/19AD contenente perni formali a con punizioni di norme penosette.
Fax 0974 669056		
PEC		

Potenza 23.02.2016

 firma























REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO AMBIENTE e TERRITORIO,
INFRASTRUTTURE, OPERE PUBBLICHE e
TRASPORTI
UFFICIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE

Viale Vincenzo Verrastro, 5 - 85100 POTENZA
Tel. +39 971 668849 - Fax +39 971 669056
e-mail carmen.santoro@regione.basilicata.it

Prot. 0025755/MPAD

li 15 FEB. 2016

Al Provveditorato Interregionale per le OO.PP.
per la Campania, il Molise, La Puglia e la Basilicata
Sezione coordinata di Potenza

Oggetto: ANAS S.p.a. – Compartimento della viabilità per la Basilicata

S.S. 18 "Tirrena Inferiore". Progetto definitivo per la costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduti massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea). Progetto definitivo n. 4387 del 03/11/2015.

Convocazione Conferenza dei Servizi ai sensi del DPR 383/94, ex art.81 DPR 616/1977 e s.m.i.

Con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi, indetta con nota 0000166 del 15/01/2016 acquisita al prot. 0008044 del 18/01/2016 per il giorno 26/01/2016 ore 11.30 presso la sede del Provveditorato Interregionale OO.PP. Campania, Molise, Puglia e Basilicata in Potenza, e successivamente aggiornata con nota 0000244 del 21/01/2016 acquisita al prot. 0011327 del 21/01/2016 per il giorno 16/02/2016 ore 11.00 stessa sede, avente in argomento i lavori in oggetto specificati, l'Ufficio Urbanistica e Pianificazione Territoriale:

Visti gli elaborati progettuali consistenti in:

- Relazione Generale
- Corografia
- Planimetria Intervento - Località "Acquafredda"
- Profilo longitudinale Intervento - Località "Acquafredda"
- Sezioni Trasversali Intervento - Località "Acquafredda"
- Relazione Idrologica e Idraulica
- Adeguamento Tombini Stradali - Piante e Sezioni
- Piano Particellare di Esproprio - località "Acquafredda"
- Piano Particellare di Esproprio - Località "Cersuta"
- Piano Particellare - Elenco Ditte
- Sezione Stradale Tipo - Località "Acquafredda"
- Galleria Naturale - Sezione tipologica
- Galleria Paramassi - Sezione tipologica
- Tipologico Paramassi a Rete
- Ubicazione Aree di Cantiere - Località "Acquafredda"
- Layout Cantiere Base - Località "Acquafredda"
- Layout Cantiere Operativo 1 - Località "Acquafredda"
- Layout Cantiere Operativo 2 - località "Acquafredda"

I Referenti
Responsabili di PO – Ing. Gerardo Troiano
Ing. Vincenzo Zarrillo



- Layout Cantiere Operativo 3 - Località "Acquafredda"
- Elaborati Geologici

e ritenuti gli stessi esaustivi;

VISTO il parere con prescrizioni alla proposta progettuale espressa dalla Commissione Regionale sulla Tutela del Paesaggio nella seduta del 29/10/2015 e che di seguito si riporta
"Favorevole al progetto di messa in sicurezza della S.S.18 in quanto gli interventi proposti riescono a coniugare la salvaguardia della pubblica incolumità con la tutela ambientale dell'area sottoposta a tutela. Tuttavia si prescrive prima dell'inizio dei lavori, al fine di un recupero paesaggistico e funzionale dei relitti stradali, che l'ANAS presenti un progetto di recupero delle aree dismesse, oltre a prevedere almeno tre aree belvedere in sostituzione di quelle esistenti non più fruibili";

VISTA la L.R. n. 2 del 01/02/2016 con la quale è stata approvata la variante al Piano Paesistico Maratea Trecchina Rivello al fine di consentire la realizzazione dell'intervento proposto con il progetto redatto dall'ANAS;

CONSIDERATO inoltre che il progetto prevede una messa in sicurezza del tracciato esistente con realizzazione di barriere paramassi in località Cersuta, di due gallerie artificiali o paramassi in località Acquafredda e modifica allo stesso con realizzazione di due gallerie naturali tra le due artificiali sempre in località Acquafredda che costituiscono in sostanza la variante al P.T.P. di cui sopra;
che la loro realizzazione non interferisce con la pianificazione urbanistica comunale prevista nel Programma di Fabbricazione vigente per la natura degli interventi sopra riportati;

Esprime

parere favorevole con prescrizioni alla proposta progettuale di che trattasi sia dal punto di vista paesaggistico giusta parere della Commissione Regionale per la Tutela del Paesaggio, reso nella seduta del 29/10/2015, che dal punto di vista urbanistico in quanto la localizzazione degli interventi previsti non interferisce con le previsioni del vigente P di F.

Il Dirigente dell'Ufficio
Avv. Carmen Santoro

Referenti
Responsabili di PO - Ing. Gerardo Troiano
Ing. Vincenzo Zarrillo



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede Coordinata di Potenza

S.S. 658 "Potenza-Melfi" avori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra il Km 0+000 ed il Km 48+131. Stralcio 1b.
Progetto definitivo n. 4376 del 00/10/2015.
Localizzazione di opere di interesse statale di cui al D.P.R. 383/94 - art.3.-
Richiedente: Compartimento ANAS della Viabilità per la Basilicata

CONFERENZA DI SERVIZI DEL 23.02.2016 SCHEDA DI PARTECIPAZIONE

Cognome e nome	Amministrazione di appartenenza	estremi delega
CERVERIZZO GIAMPIERO	REGIONE BASILICATA UFFICIO INFRASTRUTTURE	NOTA PROT N. 30007 del 22/02/2016

Telefono 0971 668452	eventuale documentazione da allegare agli atti	Parere
Fax 0971 668393		
PEC		

~~FAVOREVOLE~~

Potenza 23.02.2016

firma



REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO POLITICHE AGRICOLE E
FORESTALI

IL DIRIGENTE

UFFICIO FORESTE E TUTELA DEL TERRITORIO

Potenza 23 FEB. 2016

Prot. 030917/14AS

Provveditorato Interregionale
per le Opere Pubbliche
C.so Garibaldi,149
85100 Potenza
Fax 0971 35518

OGGETTO: Conferenza di servizi- SS 18 Tirrena Inferiore località *Acquafredda e Cersuta* in agro del Comune Maratea-16 febbraio 2016 Parere

In riferimento alla Conferenza di Servizi di cui all'oggetto si esprimono di seguito le valutazioni emerse dall'esame istruttorio della produzione documentale acquisita nelle date 25.1.2016 n. prot 12415 ; 02.02.2016 n. prot. 18198; 12.02.2016 n. prot 25300.

I lavori, per quanto di competenza, consistono in scavi e riporti di terreno per la messa in opera di n. 3 tipologie di opere e precisamente: 1) adeguamento sede stradale esistente, 2) realizzazione tratti galleria artificiale, naturale, con relativi innesti sulle direttrici viarie esistenti; 3) posizionamento barriere paramassi nonché sostituzione di barriere esistenti.

La relazione geologica a firma dei geologi Giampiero D'ECCLESIS e Ciro MALLARDO ricostruisce il modello geologico-geotecnico attraverso n. 7 perforazioni di sondaggio a corotaggio continuo, relativo prelievo di campioni ed esami di laboratorio per la definizione dei parametri geotecnici, rilievi geostrutturali e geomeccanici degli ammassi rocciosi, analisi probabilistica delle traiettorie di caduta, nonché indagini indirette di tipo geofisico. Altresì per il tratto II -loc. *Cersuta*- quanto sopra è stato implementato dalla consultazione di indagini dirette ed indirette di uno

DOTT. VINCENZO SIGILLITO - Ufficio Foreste e Tutela del Territorio - Viale V. VERRASTRO, 5 - 85100 Potenza - Tel. 0971668777 Fax 0971669036 vincenzo.sigillito@regione.basilicata.it

DOTT. FRANCESCA DI LUCCHIO - Ufficio Foreste e Tutela del Territorio - Viale V. VERRASTRO, 5 85100 Potenza - tel. 0971869029 francesca.dilucchio@regione.basilicata.it

Handwritten signatures and initials:
 - A large signature on the left, possibly "V. Sigillito".
 - A signature in the middle, possibly "C. Mallerdo".
 - A signature on the right, possibly "G. D'Ecclesi".
 - Several other initials and marks.



REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO POLITICHE AGRICOLE E
FORESTALI

IL DIRIGENTE

UFFICIO FORESTE E TUTELA DEL TERRITORIO

studio di messa in sicurezza condotto in precedenza per realizzazione di un tratto di variante in galleria.

L'esame istruttorio evidenzia l'interferenza con superfici boscate per entrambe le località.

Tanto sopra premesso

lo scrivente Ufficio Foreste e Tutela del Territorio **esprime**, in riferimento alle opere *de quibus*, **parere favorevole nel rispetto delle prescrizioni seguenti:**

località Cersuta

1. di assicurare durante la fase di cantierizzazione l'allontanamento delle acque meteoriche e/o di deflusso in modo da evitare fenomeni di ristagno o di erosione nei terreni oggetto di intervento e in quelli limitrofi
2. In fase esecutiva di quantificare la superficie boscata interferente con la messa in opera della fascia lavoro per lo scavo della fondazione delle barriere paramassi nonché per la sostituzione di barriere esistenti;
3. di predisporre un progetto di miglioramento boschivo attraverso il rinfoltimento di superfici boscate esistenti a monte dell'opera e comunque all'interno dello stesso bacino idrografico impiegando un numero di essenze arboree pari al doppio di quelle abbattute;
4. di presentare all'Ufficio scrivente copia del progetto di cui al punto precedente;
5. di tutelare la conservazione della biodiversità degli ecosistemi forestali attraverso l'impiego di essenze autoctone di provenienza locale;
6. di autorizzare l'apertura di una fascia lavoro per la realizzazione delle barriere di cui sopra pari ad una larghezza max mt 5.00;

DOTT. VINCENZO SIGILLITO - Ufficio Foreste e Tutela del Territorio - Viale V. VERRASTRO, 5 - 85100 Potenza - Tel. 0971668777 Fax 0971669036 vincenzo.sigillito@regione.basilicata.it

DOTT. FRANCESCA DI LUCCHIO - Ufficio Foreste e Tutela del Territorio - Viale V. VERRASTRO, 5 - 85100 Potenza - tel. 0971669029 francesca.dilucchio@regione.basilicata.it



REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO POLITICHE AGRICOLE E
FORESTALI

IL DIRIGENTE

UFFICIO FORESTE E TUTELA DEL TERRITORIO

località Acquafredda

7. di realizzare i lavori così come ipotizzati nelle specifiche di progetto acquisiti agli atti dell'Ufficio Foreste e Tutela del Territorio riducendo al minimo indispensabile i movimenti terra;

8. di garantire durante la fase di cantierizzazione la presenza di un geologo per la direzione dei lavori al fine di verificare i lavori durante le operazioni di attraversamento delle zone fratturate a rischio rinvenimento fenomeni carsici nonchè per tutte le problematiche annesse alla stabilità del fronte di scavo;

9. di provvedere durante la fase di cantierizzazione all'allontanamento delle acque rinvenienti dai terreni limitrofi mediante la preliminare realizzazione di appositi fossi o fossetti di guardia delimitanti l'area di sedime in modo da canalizzare le acque di scorrimento superficiale e/o di deflusso a valle nei recettori morfometrici limitrofi in maniera tale da non creare fenomeni erosivi e/o di ristagno;

10. di verificare, in fase esecutiva e sulla scorta della parametrizzazione dell'ammasso roccioso di cui alla relazione geologica allegata :

- a) il dimensionamento geotecnico-geomorfologico delle strutture da realizzarsi
- b) le modifiche del versante inerenti all'inserimento dell'opera;

11. per la galleria naturale: di porre particolare attenzione all'eventuale rinvenimento di livelli idrici nelle fratture più prossime alle zone di versante durante le operazioni di messa in opera della stessa, onde intercettare siffatte componenti idriche e allontanare le stesse dall'area di sedime;

12. per la galleria artificiale: durante la fase esecutiva di monitorare la funzionalità dei drenaggi onde evitare aggravii di carico sulla soletta;

13. di predisporre a monte della galleria e per tutto il suo sviluppo un adeguato fosso di guardia così da raccogliere e quindi convogliare le acque di scorrimento superficiale e/o di deflusso nei recettori morfometrici limitrofi e/o nei presidi esistenti o da realizzare;

DOTT. VINCENZO SIGILLITO - Ufficio Foreste e Tutela del Territorio - Viale V. VERRASTRO, 5 - 85100 Potenza - Tel. 0971668777 Fax 0971669036 vincenzo.sigillito@regione.basilicata.it

DOTT. FRANCESCA DI LUCCHIO - Ufficio Foreste e Tutela del Territorio - Viale V. VERRASTRO, 5 - 85100 Potenza - tel. 0971669029 francesca.dilucchio@regione.basilicata.it



REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO POLITICHE AGRICOLE E
FORESTALI

IL DIRIGENTE

UFFICIO FORESTE E TUTELA DEL TERRITORIO

14. di garantire la costante e periodica pulizia del canale di guardia di cui all'articolo precedente dai detriti che fisiologicamente tenderanno a colmarlo;
15. per la fascia boscata interferente con l'opera: di quantificare la vegetazione arborea da eliminare al fine della predisposizione del progetto di compensazione così come previsto dalla normativa di settore;
16. di presentare all'ufficio scrivente il progetto di cui sopra al fine dell'attivazione della polizza fideiussoria così come prescritto dalla DGR 31 marzo 2015 n. 412
17. di garantire la conservazione della biodiversità degli ecosistemi forestali attraverso la predisposizione nel nuovo impianto di adeguata associazione di essenze autoctone di provenienza locale;
18. limitare i movimenti terra ai soli lavori previsti nel progetto definitivo e pertanto non si dovranno movimentare e/o stabilmente trasformare ulteriori superfici,
19. di garantire per tutte le tipologie di opere, lo sgrondo delle acque lungo percorsi imposti in modo da evitare evitare fenomeni incontrollati di concentrazione delle acque;
20. di assicurare unitamente alla canalizzazione delle acque di scorrimento superficiale e/di deflusso, il drenaggio delle acque sotterranee in corrispondenza delle nuove opere così come rappresentato nelle specifiche di progetto
21. di trattare i materiali rinvenuti da scavi e/o demolizioni in maniera conforme alla normativa in materia di rifiuti e terre e rocce da scavo;
22. di abbancare l'eventuale esubero presso discarica autorizzata;
23. di abbancare, durante la fase di cantierizzazione, i depositi temporanei dei materiali di scavo in aree preposte debitamente perimetrare da fossi di guardia in modo da non creare fenomeni di ristagno delle acque e successivi mobilitazioni delle coltri abbancate così come rappresentato nelle specifiche di progetto;

DOTT. VINCENZO SIGILLITO - Ufficio Foreste e Tutela del Territorio - Viale V. VERRASTRO, 5 - 85100 Potenza - Tel. 0971668777 Fax 0971669036 vincenzo.sigillito@regione.basilicata.it

DOTT. FRANCESCA DI LUCCHIO - Ufficio Foreste e Tutela del Territorio - Viale V. VERRASTRO, 5 - 85100 Potenza - tel. 0971669029 francesca.dilucchio@regione.basilicata.it



REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO POLITICHE AGRICOLE E
FORESTALI

IL DIRIGENTE

UFFICIO FORESTE E TUTELA DEL TERRITORIO

24. di provvedere, al termine dei lavori, allo smantellamento delle aree di cantiere e delle opere provvisorie, alla rimozione di ogni materiale nonché al ripristino delle superfici nello stato preesistente;

25. le eventuali varianti tecniche che si dovessero rendere necessarie, non previste nel progetto depositato presso la scrivente struttura dovranno essere preventivamente oggetto di ulteriore nulla osta;

26. di informare la scrivente Struttura della fine dei lavori per gli atti di propria competenza

Il presente parere, rilasciato ai sensi del RDL 30 dicembre 1923 n. 3267 è fatto salvo da diritti e competenze spettanti ad altri Enti e/o Uffici ed eventuali diritti reali di terzi.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE
dott.ssa Francesca Di Lucchio

IL RESPONSABILE DELLA P.O.C.
Geom. Antonio OLITA

IL DIRIGENTE
dott. Vincenzo SIGILLITO

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede Coordinata di Potenza

.S. 18 "Tirrena Inferiore" Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea).
Progetto definitivo n. 4387 del 03/11/2015.
Localizzazione di opere di interesse statale di cui al D.P.R. 383/94 - art.3.-
Richiedente: Compartimento ANAS della Viabilità per la Basilicata

CONFERENZA DI SERVIZI DEL 23.02.2016 SCHEDA DI PARTECIPAZIONE

Cognome e nome	Amministrazione di appartenenza	estremi delega
CIBULLA DOMENICO	COMUNE DI MARATEA	SINDACO

Telefono	eventuale documentazione da allegare agli atti	Parere
0973.874231	DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N°08/2016	FAVORVOLUME
Fax		
PEC	comune.maratea@cent.ruparbasilicata.it	

Potenza 23.02.2016

firma

del



COMUNE DI MARATEA

Provincia di Potenza

Piazza Biagio Vitolo, 1 85046 Maratea (Pz) - Telefono 0973 874111- Fax 0973 874240

COPIA

DELIBERAZIONE N. 8

DEL 13-02-2016

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sessione Straordinaria, seduta Pubblica di Prima convocazione.

OGGETTO: PARERE IN ORDINE AL PROGETTO DI "COSTRUZIONE DI TRATTI IN VARIANTE IN GALLERIA PER L'ELIMINAZIONE DEL PERICOLO DI CADUTA MASSI IN LOCALITÀ ACQUAFREDDA E CERSUTA (MARATEA)"

Il giorno **treddi febbraio** dell'anno **duemilasedici**, in Maratea, nella sede Municipale, alle ore 11:15, con il prosieguo, si è riunito il Consiglio Comunale di Maratea, convocato con appositi avvisi.

All'appello risultano presenti:

Domenico Cipolla	P	Fontana Domenico	P
Scaccia Manuela	P	Sarsale Pasquale	P
Di Deco Isabella	A	Ambrosio Francesco	P
Albanese Cesare	P	Chiacchio Clelia	A
Schettini Elena	P	Stoppelli Loredana	A
Marrelli Giusy	P	Belvedere Biagio	P
Esposito Giovanni	P		

Partecipa il Segretario Generale del Comune di Maratea Dott.ssa Germana D'Alascio.

Il Sindaco, Domenico Cipolla assume la presidenza e, constatato che il numero dei Consiglieri presenti come sopra riportato è sufficiente per la validità della seduta, di Prima convocazione, dichiara aperta la stessa .

.....in continuazione di seduta

Il Sindaco cede la parola sull'argomento all'Assessore ai Lavori Pubblici, Ing. Domenico Fontana.

L'Assessore FONTANA introduce l'argomento richiamando il precedente consiglio comunale tenutosi in data 11.12.2015, nel corso del quale venne deliberata l'approvazione del progetto in oggetto, formalizzandone determinate condizioni - Deliberazione n. 90.

Esponde dunque il motivo per il quale occorre ritornare in consiglio con il medesimo argomento. Nella riunione della "task force", che è stata convocata appositamente per esaminare questo progetto, è stato evidenziato che, stante l'approvazione del progetto con le condizioni poste dal Comune e inserite nella deliberazione consiliare, vi sarebbero problemi nella seduta della Conferenza dei Servizi che si terrà martedì prossimo. La stessa si terrà ai sensi del DPR 383/94 - che richiama l'art. 81 del DPR 616/77- con il quale viene approvato il progetto e ciò sostituisce tutti gli assensi; in particolare l'assenso del Consiglio Comunale di Maratea è fondamentale per l'approvazione del progetto. Ciò significa che deve essere approvato il progetto, così come predisposto. Qualora il progetto venga condizionato, lo stesso non potrebbe essere approvato e ciò significherebbe che unicamente per le condizioni poste dal Comune di Maratea, la Conferenza dei Servizi di martedì prossimo dovrebbe chiudersi negativamente, con il blocco della procedura, l'informativa al Ministero ed il rischio che non solo si rallenti la procedura, quanto si verifichi l'eventualità che l'opera possa essere compromessa, non conoscendo l'esito finale del finanziamento. Tale circostanza induce a dover assumersi la responsabilità di decidere sul da farsi. A suo parere, che pensa sia condivisibile, ritiene che non possa essere compromessa la sicurezza di una strada, quale la Statale 18, e rinviare i tempi, o addirittura rischiare che l'opera non venga realizzata. Non è possibile assumersi questa responsabilità, per il fatto che il Comune di Maratea ponga condizioni, pur sicuramente valide, all'approvazione del progetto. Per questo, e soltanto per questo, propone di approvare la delibera di Consiglio Comunale con il semplice parer favorevole, privo delle condizioni.

Il SINDACO interviene ricordando che dall'esito della "task force" si è chiarito che quei punti che erano stati sollevati in Consiglio Comunale, che condizionavano la realizzazione del progetto, verranno recepiti dagli Uffici Regionale che, in riferimento alle loro competenze, faranno sì che gli interventi richiesti vengano realizzati.

Il consigliere BELVEDERE interviene rappresentando che si torna nuovamente a discutere dell'argomento, ponendo una premessa rivolta ad affermare che si è tutti fermamente convinti che questa è un'opera che va fatta. Ognuno a suo tempo e nei ruoli che ricopriva in passato, quando si è discusso e deciso sulla questione, ha fatto di tutto e si è impegnato, per ottenere ciò di cui si sta oggi discutendo. Tutti, infatti, si sono augurati di giungere alla fase di esecuzione dell'opera. Si è fermamente convinti, inoltre, che la questione "sicurezza" abbia una priorità assoluta e quindi occorre massima attenzione su questo progetto di messa in sicurezza della SS 18. Proprio sulla base di quanto riferito, si è fermamente convinti che non è assolutamente possibile porre in discussione questo investimento, di portata storica per Maratea, trattandosi di un lavoro di 30 milioni di euro, destinati al territorio. Però, egli intende partire da lontano. Tutto prese l'avvio allorquando furono stanziati e destinati i 30 milioni di euro. Da allora iniziò una discussione che durò un anno - con varie riunioni-, in quanto il Comune di Maratea, che ovviamente riveste un ruolo importante sulla questione, non era d'accordo su come era stato concepito e progettato l'intervento. Si giunse ad un accordo -se ne è discusso anche in occasione dell'approvazione della precedente deliberazione- accordo che prevedeva un passo indietro da parte del Comune di Maratea su alcuni aspetti ed anche un passo indietro da parte sia della Regione Basilicata -rappresentata nell'occasione (29 luglio 2010) dall'Assessore Rosa Gentile-, sia da parte dell'ANAS - rappresentata dall'ing. Marzi, Capo Compartimento-, proprio con la





sottoscrizione del protocollo d'intesa in cui venivano stabiliti gli interventi e venivano anche recepite e riconosciute le condizioni che il Comune di Maratea aveva posto per poter dare il via al progetto ideato sia dall'ANAS che dalla Regione Basilicata. Egli legge la relazione tecnica dell'approvazione definitiva del Progetto, che riporta la dicitura che quell'accordo del 29 luglio 2010 ha costituito la linea guida per la realizzazione del Progetto stesso. Questa stessa dicitura è riportata nella proposta di deliberazione sottoposta all'approvazione del Consiglio. Oggi, dunque, si andrà ad approvare il progetto, sulla base della sottoscrizione di un protocollo d'intesa con gli Uffici Regionali e -aggiungerebbe-, con l'ANAS ed il Comune di Maratea "*che ha costituito la linea guida a cui è ispirato il progetto in epigrafe*". Non è così. Loro lo dicono sostenendo il falso e noi lo confermiamo anche in delibera. Egli invece scriverebbe "*considerato che in data 29 luglio 2010 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa con gli Uffici Regionali, con l'ANAS che ha costituito solo ed esclusivamente per le proposte dell'ANAS e della Regione la linea guida per il progetto*" ma che ha disconosciuto ed ignorato completamente le condizioni firmate e sottoscritte, sulle quali l'Ing. Marzi e l'Assessore Rosa Gentile si impegnarono -rispettivamente per gli enti che rappresentavano- a far sì che quelle condizioni venissero rispettate. Pur ritenendo che non è ammissibile rifiutare i 30 milioni e la realizzazione del progetto, ma non è ammissibile neanche accettare che questi Enti abbiano ignorato i patti, andando avanti per proprio conto, disattendendo tutto quanto aveva indicato il Comune di Maratea. Ribadisce che quell'accordo non è stato affatto tenuto in considerazione. Quando il 29 luglio 2010 il Sindaco di Maratea, nel ribadire il contenuto della propria precedente nota, assicura il proprio parere favorevole al progetto a condizione che l'ANAS e la Regione Basilicata assumano un preciso impegno -ognuno per le proprie competenze- (vengono riportate tutte le condizioni), l'ing. Marzi dichiara nell'atto di assumere formalmente l'impegno, per quanto di propria competenza, a comprendere nel progetto gli interventi richiesti dal Comune e la rappresentante della Regione Basilicata nel condividere le richieste formulate dal Sindaco con lettera del 23 giugno, si impegna..... Dunque, ritiene che debba essere stralciato dalla relazione tecnica definitiva la circostanza che abbiano fatto il progetto tenendo in considerazione questo accordo, e lo stesso deve essere eliminato anche dalla delibera, poichè il verbale non ha costituito affatto la linea guida di questo progetto. Chiede che venga riportato fedelmente a verbale quanto segue: "*Voglio ricordare che in data 29 luglio 2010 è stato sottoscritto un Protocollo d'intesa tra il Comune di Maratea, l'ANAS e la Regione Basilicata,, che ha costituito, solo ed esclusivamente per quanto riguarda le proposte avanzate dalla Regione e dall'ANAS, la linea guida a cui è ispirato il progetto in epigrafe, progetto che ha ignorato, che ha dimenticato completamente quelle che erano nell'occasione le condizioni dettate dal Sindaco di Maratea e formalmente accettate e sottoscritte, con una dichiarazione d'impegno, dall'allora Capo Compartimento dell'ANAS, Ing. Marzi, e dall'allora Assessore Regionale, dott.ssa Rosa Gentile. Per questo motivo il Gruppo "Per Maratea" dichiara il proprio voto contrario*". Chiede che l'Accordo del 29 luglio 2010 sia allegato alla deliberazione.

Interviene, in risposta, l'Assessore FONTANA rifacendosi al Verbale che è stato richiamato perché comunque costituisce la base per la realizzazione del progetto. C'è di più: richiamando nella deliberazione l'Accordo del 2010 non disconosciamo che esiste quell'impegno, che continua ad esserci. In questo momento sottoponiamo ad approvazione un progetto definitivo che sarà appaltato con appalto integrato. Nell'appalto integrato la ditta dovrà redigere il progetto esecutivo e nulla vieta che la ditta possa offrire -offerta migliorativa- la previsione di queste opere. Secondariamente, nel capitolato d'appalto verrà inserito che il materiale dovrà essere utilizzato per il ripascimento. Naturalmente ciò non è automatico, in quanto occorre un progetto per il ripascimento e per la caratterizzazione del materiale. Ribadisce che con questa delibera e col richiamo al Verbale, non disconosciamo quanto già fu stabilito con l'Accordo. Se, invece, sottolineiamo che l'Accordo non è stato rispettato, entriamo in contraddizione andando ad approvare il progetto. Sarebbe come dare atto che quel progetto abbandona completamente l'idea delle condizioni poste. Invece, si dà parere

favorevole al progetto definitivo così come è, ma continuiamo l'impegno che dovrà essere realizzato ciò che era base dell'accordo e della condizione della precedente delibera.

Il consigliere BELVEDERE ribadisce che se non hanno rispettato un accordo scritto e firmato, dubita di dar credito ad un impegno temporaneo ed espresso in sede di una riunione.

Il consigliere AMBROSIO interviene ritenendo di non potersi discostare molto da quanto affermato dal consigliere Belvedere che ha reso una disamina puntuale di quanto si è verificato, a partire da molti anni addietro ad oggi. Non si può cedere ai ricatti perché i tempi stanno per scadere: siamo nel 2016 e questo Accordo che fu stipulato tra Ente Comune, Regione Basilicata ed ANAS risale al 2010. Dopo 6 anni non si può affermare che si è alle porte dell'ottenimento di tutte le approvazioni ed in mancanza di adesione, si rischia di perdere il finanziamento, per responsabilità che sono da attribuire solo ad altri, perché è vero che, quando c'è un accordo sottoscritto, deve essere rispettato in tutte le sue parti. E se non viene rispettato un accordo scritto, immagina quale rilevanza possa avere un impegno reso *a latere*. La storia di questo finanziamento è stata già narrata, con i risvolti e le incomprensioni che si sono verificate in Consiglio. Ritiene che, oggi, andare ad approvare, così come predisposto, il progetto, sia negativo per quelle che erano le aspettative che questa collettività aveva espresso nel corso degli anni e che oggi non vede assolutamente tutelate. D'altra parte, che ci sia necessità di porre in sicurezza il percorso è chiaro e il problema si vive quotidianamente, con l'interruzione della viabilità anche alla data odierna. Se si intende recuperare al pieno uso una strada che ha una sua storia, una strada nazionale che collega tre regioni, che ha rappresentato lo sviluppo socio-economico di un territorio negli anni dell'industrializzazione e che è stata tutelata dal punto di vista ambientale dalle Amministrazioni che si sono succedute alla guida di questa comunità. Chiede attenzione alle istanze che provengono dalla cittadinanza di Maratea, che è espressa dai vari Consigli Comunali, dalle varie Giunte e dai Sindaci che si sono succeduti. Non si può sempre promettere che poi verrà..., formulando esempi in materia di sanità. Maratea subisce promesse continue che non vengono mai rispettate e ciò vale anche per un Accordo sottoscritto e di fatto non rispettato nel momento in cui si va a predisporre un progetto, perché chi aveva il compito di redigere il progetto doveva tener conto di tutte le istanze e degli accordi sottoscritti in quella data. Crede che non si possa cedere ai ricatti continui che questa città deve subire. Occorre dimostrare l'autorevolezza in tutte le sedi. Per questo motivo esprime, a nome del Gruppo "Maratea Unita" il voto contrario alla proposta deliberazione, nel testo proposto. Chiede, inoltre, che all'atto dell'invio del materiale su cui il consiglio deve deliberare (odg), non è sufficiente la trasmissione della sola proposta di deliberazione, ma occorrono altri documenti a supporto, per poter essere in grado di dare il proprio contributo, al fine di conoscerne tutte le motivazioni.

Il SINDACO, esaurita la discussione, pone ai voti la proposta di deliberazione con le seguenti variazioni:

1. al primo punto del "Considerato": aggiungere dopo le parole "Uffici Regionali", le parole "l'ANAS";
2. allegare alla Deliberazione il Protocollo d'Intesa del 29 luglio 2010.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il Compartimento ANAS della Viabilità per la Basilicata ha elaborato un progetto DEFINITIVO per la realizzazione di "Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea)" sulla S.S. 18 "Tirrena Inferiore", sviluppato sulla scorta dello "Studio propedeutico all'individuazione degli interventi per la mitigazione del rischio di caduta massi lungo la S.S. n.18 "Tirrena Inferiore" dal km 220+600 al km 243+670 in agro di Maratea", redatto dal Compartimento, in qualità di Ente attuatore nominato dal Commissario Delegato per la Basilicata con Ordinanza n. 97 pubblicata sul B.U.R. n. 21 del 01/04/1999, nell'ambito delle attività individuate dall'art. 4 comma 2 dell'Ordinanza 8/1/99 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione



Civile "Ulteriori disposizioni urgenti per fronteggiare i danni conseguenti l'evento sismico che il giorno 9 settembre 1998 ha colpito il territorio delle province di Potenza e Cosenza" (Ordinanza n. 2909);

- tale progetto prevede interventi di messa in sicurezza su due tratti dal km 220+960 al km 223+000, in località Acquafredda, e dal km 229+400 al km 230+000, in località Cersuta, lungo i quali si realizzano, nell'ambito delle pertinenze stradali di competenza Compartimentale, una serie di interventi finalizzati alla protezione della sede stradale dalla caduta massi;
- Il complesso degli interventi previsti dal km 220+960 al km 223+000, oltre che mitigare il rischio di caduta massi sul piano viabile, obiettivo sostanziale del Progetto, è in grado di produrre un miglioramento funzionale della circolazione stradale nel tratto, in virtù dell'aumento dimensionale della sezione stradale, dell'aumento dei raggi di curvatura del tracciato e dei più contenuti valori delle pendenze stradali.

CONSIDERATO CHE:

- in data 29/07/2010 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa con gli Uffici Regionali, l'ANAS ed il Comune di Maratea, che ha costituito la Linea Guida a cui è ispirato il progetto in epigrafe;
- con Disposizione CDG-0138153-P del 17/10/2012, l'Amministratore Unico dell'ANAS Spa ha approvato il Progetto Preliminare della Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) lungo la S.S. n.18 "Tirrena Inferiore" dell'importo complessivo di € 30.000.000,00 di cui 23.877.400,00 a base di appalto, comprensivi di € 950.000,00 per Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso ed € 227.400,00 per Spese Tecniche relative alla progettazione esecutiva, € 2.209.556,52 per Somme a Disposizione ed € 3.913.043,48 per Oneri di Investimento (IVA per memoria pari ad € 5.254.287,04).

DATO ATTO CHE:

- le attuali caratteristiche della strada per come desumibile dallo studio citato in premessa non garantiscono condizioni minime di sicurezza rispetto al pericolo di caduta massi cui è soggetta l'area;
- la S.S. 18 "Tirrena Inferiore" rappresenta una direttrice essenziale per l'accessibilità e lo sviluppo del territorio del Comune di Maratea.

PRESO ATTO CHE:

- per come rappresentato e descritto negli elaborati del progetto definitivo, agli atti del Settore LL.PP. di questo Comune, l'intervento finalizza le esigenze di sicurezza, contemperando queste con obiettivi di minimizzazione dell'impatto ambientale e contenimento degli oneri economici.
- Con deliberazione del consiglio comunale n. 90 del 11/12/2015 è stato espresso parere favorevole alle realizzazioni delle opere con condizioni che inficerebbero la immediata approvazione del progetto in conferenza di servizi, con conseguente rischio di non attuazione dello stesso;

VISTO il vigente O.EE.LL. di cui al D. Lgs. 18 agosto 2000, n° 267, e ss.mm.ii., i Regolamenti comunali e lo Statuto dell'Ente;

ATTESA, ancora, la propria competenza in merito;

AQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica del Responsabile del Settore LL.PP. – Urbanistica ed Edilizia – Manutentivo – Patrimonio – P.C., reso ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D. Lgs.vo n. 267/2000;

Su n. 10 consiglieri presenti e votanti, con voti favorevoli n. 8 e n. 2 contrari (Ambrosio e Belvedere), resi palesemente, e con identico risultato per la votazione sulla immediata esecutività

DELIBERA



1. **DICHIARARE** le premesse parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. **ESPRIMERE** parere favorevole alla realizzazione delle opere in argomento;
3. **DARE ATTO** che la presente sostituisce la deliberazione n. 90 del 11/12/2015;
4. **AUTORIZZARE** gli organi comunali preposti ad operare in conformità al presente parere per l'attuazione dell'opera in appalto;
5. **ALLEGARE** alla presente il protocollo d'intesa sottoscritto in data 29 luglio 2010;
6. **DICHIARARE** con separata conforme votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 - comma 4 – del D.Lgs. 18/08/2000 n.267.

Alle ore 11,50 si allontanano i consiglieri Albanese e Belvedere. Consiglieri presenti n. 8.





REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE
OPERE PUBBLICHE E MOBILITA'
UFFICIO DIFESA DEL SUOLO

Corso Garibaldi, 139 - 85100 Potenza
Tel. 0971 668490/ Fax 0971 668467v
vito.vincenzo.mancusi @regione.basilicata.it

VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 29.07.2010

Oggetto: Progetto di messa in sicurezza della S.S. 18 nel territorio del Comune di Maratea

PREMESSO

- che in data 12/2/10 dal versante a monte della Strada Statale n. 18 "Tirrena Inferiore" si è verificato il distacco di ammassi rocciosi di notevoli dimensioni che hanno raggiunto il piano viabile al km 230+700 provocando danni ingenti all'infrastruttura stradale;
- che in pari data l'ANAS ha provveduto a chiudere al traffico il tronco stradale dal km 230+300 al km 231+000 interessato dal movimento franoso;
- che prontamente l'ANAS e la Regione Basilicata, ciascuno per le proprie competenze, si sono attivati per il ripristino delle condizioni di sicurezza sul tratto di strada;
- che la Regione Basilicata, al fine di ridurre il rischio di frana da crollo del versante a monte della S.S. 18 in località Rasi del Comune di Maratea (PZ) e consentire in tempi brevi la riapertura, in condizioni di sicurezza del tratto compreso fra il Km. 230+300 e Km. 231+000, ha provveduto a realizzare lavori urgenti di disaggio e di pulizia del versante a monte e valle del tratto di strada in questione e una barriera paramassi di sua competenza, mentre l'ANAS provvedeva a ripristinare la funzionalità delle barriere paramassi esistenti;
- che in data 29.4.2010 a seguito di sopralluogo congiunto effettuato dai tecnici dell'ANAS e della Regione Basilicata del Dipartimento Infrastrutture, OO.PP. e Mobilità, e nelle more dell'intervento definitivo di sistemazione delle pertinenze ANAS, è stato riaperto il tratto di strada compreso fra il Km. 230+300 e il Km. 231+000 a senso unico alternato regolato da impianto semaforico fino all'ultimazione da parte dell'ANAS dei lavori di installazione delle barriere paramassi limitatamente alla fascia oraria compresa tra le ore 6:00 e le ore 24:00;
- che l'Ufficio Protezione Civile ha garantito, per il tramite delle Associazione di Protezione Civile Gruppo Lucano di Maratea, la sorveglianza continua del transito sul tratto stradale per l'intero orario di apertura sopra citato;
- che a seguito dei citati fenomeni di caduta massi il tratto di strada in oggetto è rimasto chiuso dal 12.2.10 al 29.4.2010, per un periodo di circa due mesi, causando notevoli difficoltà alla circolazione stradale e di conseguenza agli operatori della zona in contemporanea con l'arrivo dei primi flussi turistici;
- che, nonostante in data 5.05.2010 dal costone roccioso a monte della S.S. 18 in C.da Rasi si siano distaccati 2 massi (di cui il primo è precipitato lungo il versante, è rimbalzato sul terreno in un punto a

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



REGIONE BASILICATA

distanza di circa 2 m. dall'ultimo montante della citata paramassi eseguita dalla Regione, intercettando l'ultimo tirante della medesima e terminando la sua corsa nello specchio d'acqua antistante la spiaggia di Fiumicello), il tratto di strada in oggetto è rimasto aperto alla circolazione;

- che, sussistendo ancora il rischio di caduta massi nei tratti estremi all'intervento già effettuato dalla Regione a causa dei crolli verificatisi il 5.05 u.s., e non risultando ancora realizzata la seconda barriera di competenza ANAS e tenuto conto, altresì, dell'incremento del traffico sulla S.S. 18 durante la stagione estiva, l'Ufficio Difesa del Suolo ha redatto la perizia di variante e suppletiva n.137043, in data 13.07.2010, dei "Lavori urgenti e indifferibili di riduzione del rischio di frana da crollo del versante a monte della S.S. 18 in località Rasi del Comune di Maratea (PZ), nel tratto compreso fra il Km. 230+300 e Km. 231+000", che, al fine di consentire il ripristino delle condizioni minime di sicurezza per il transito sulla strada interessata dai dissesti di cui sopra, prevede, in aggiunta a quella che dovrà essere ripristinata da parte dell'ANAS, il prolungamento della barriera paramassi da 3000 KJ, già realizzata dell'altezza di ml. 5.00, per un tratto di circa m 190, di cui m. 120 in direzione Sapri e m. 70 in direzione Maratea;
- che la S.S. 18 costituisce una infrastruttura vitale e strategica per lo sviluppo economico e sociale del territorio di Maratea;
- che allo stato attuale risulta necessario ed urgente procedere alla risoluzione del problema della messa in sicurezza dell'arteria in questione in maniera definitiva e non più attraverso interventi puntuali modulati in base all'urgenza o dovuti a singoli eventi di crollo al fine di tutelare la sicurezza del traffico stradale ed evitare continui periodi alternati di apertura e chiusura della infrastruttura;

CONSIDERATO

- che a seguito delle frequenti cadute sul piano viabile di blocchi rocciosi, con volume spesso superiore al metro cubo, il Compartimento ANAS di Potenza, fin dal 1980, ha intrapreso un programma di mitigazione del rischio da caduta massi per l'infrastruttura stradale, esteso all'intero tratto di competenza.
- che lo stesso Compartimento ANAS di Potenza, in qualità di Ente attuatore nominato dal Commissario Delegato per la Basilicata ha redatto lo "Studio propedeutico all'individuazione degli interventi per la mitigazione del rischio di caduta massi lungo la S.S. n. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 220+600 al km 243+670 in agro di Maratea", trasmesso al Presidente della Regione Basilicata con nota n. CPZ-0002548-P del 14/2/06.
- che detto Studio, partendo dall'elaborazione dell'analisi del rischio di caduta massi sulla strada statale, definiva la tipologia degli interventi più idonei a ridurre il rischio ad un livello accettabile, tenendo già in debita considerazione la presenza a protezione del nastro stradale di numerose opere di protezione (barriere paramassi e reti a contatti già installati in più tratti della statale). L'ipotesi progettuale in esso contenuta prevedeva, tratto per tratto, opere di difesa attiva e passiva, e, laddove le formazioni rocciose

[Handwritten signatures and initials]



REGIONE BASILICATA

- incombono direttamente a picco sulla strada, la realizzazione di brevissimi tratti in variante mediante gallerie naturali.
- che a completamento dello studio citato, con nota prot. n.19693 del 4.11.2009, l'ANAS aveva già trasmesso agli Enti competenti (Regione Basilicata – Dipartimenti Ambiente e Infrastrutture e Comune di Maratea) una proposta progettuale riguardante la “Costruzione di tratti di variante in galleria per l’eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda di Cersuta” del costo stimato di circa 28 Meuro, che prevede sostanzialmente la realizzazione di n. 2 gallerie naturali nei tratti compresi fra i Km. 222+050-221+500 e 222+210-222+740 per una lunghezza complessiva di circa 700 m, nonché di alcuni tratti di gallerie artificiali e rilevati paramassi;
 - che con nota prot n. 230917 del 17.12.2009 l’Ufficio Difesa del Suolo, per quanto attiene ai soli aspetti di propria competenza, aveva espresso parere favorevole;
 - che con nota prot n. 14608 del 28.11.2009 il Sindaco del Comune di Maratea aveva espresso la propria contrarietà alla realizzazione delle due gallerie in quanto, seppur risolutive sotto il profilo alla sicurezza, risultano ubicate in punti panoramici della strada che rimangono così esclusi dalla possibilità di fruire della visione degli scorci paesaggistici più caratteristici della zona di Acquafredda, con gravi ripercussioni sullo sviluppo turistico della zona;
 - che comunque il progetto elaborato dall’ANAS risulta strategico per quanto riguarda la infrastrutturazione stradale del territorio regionale in quanto risolutivo della problematica della sicurezza della circolazione su
 - di un’arteria caratterizzata da grossi flussi di traffico, soprattutto nei mesi primaverili e estivi, incrementando il medesimo livello di sicurezza e garantendo di conseguenza importanti ricadute per lo sviluppo economico della zona;
 - che la Regione ritiene, per i suddetti motivi, che realizzazione dei lavori di messa in sicurezza della citata arteria rientrino fra le priorità infrastrutturali del territorio da sottoporre all’attenzione del Ministero delle Infrastrutture al fine di ottenere in tempi brevi il relativo finanziamento;
 - che per il raggiungimento del citato obiettivo risulta urgente conseguire in tempi brevi un adeguato livello di progettazione, compresa l’acquisizione dei pareri previsti dalle vigenti norme in materia ambientale, paesaggistica e geologica da parte degli Uffici competenti, al fine di poter accedere ai finanziamenti e rendere il suddetto progetto cantierabile;
 - che a tal fine, è stato istituito presso il Dipartimento Infrastrutture, OO.PP. e Mobilità un tavolo tecnico avente funzione di Conferenza istruttoria dei Servizi al fine di acquisire celermente i pareri preliminari (l’assenso) di natura ambientale, paesaggistica e geologica, e quello del Comune di Maratea, coordinato dalla Direzione generale dello stesso Dipartimento;

3



REGIONE BASILICATA

- che nel merito si è già svolto un primo incontro preliminare in data 26/05/2010 al quale hanno partecipato:
 - Dott.ssa Rosa Gentile – Assessore alle Infrastrutture, OO.PP. e Mobilità.-
 - Arch. Viviana Capiello – Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, OO.PP. e Mobilità
 - Ing. Vincenzo Marzi - Capo Compartimento ANAS;
 - Ing. Giancarlo Luongo- Dirigente Tecnico ANAS;
 - Ing. Vito Vincenzo Mancusi- Dirigente dell'Ufficio Difesa del Suolo;
 - Ing. Angelo Luongo- Dirigente dell'Ufficio Trasporti;
 - Ing. Vincenzo Zarrillo – Funzionario dell'Ufficio Urbanistica e Tutela del Paesaggio;
 - Dott. Geol. Paolo Severino – Funzionario dell'Ufficio Geologico;
 - Dott. Lorenzo Affinito – Dirigente dell'Ufficio Turismo, Terziario e Promozione Integrata:
- che nel corso della suddetta riunione l'Ufficio Urbanistica e Tutela del Paesaggio ha espresso un parere preliminare di massima positivo per l'intervento in questione, ma con la prescrizione di introdurre alcune modifiche al progetto finalizzate a diminuire l'impatto sul paesaggio delle gallerie artificiali, nelle more dell'esame del progetto definitivo maggiormente dettagliato:
- che, sempre nel corso della suddetta riunione, l'Ufficio Geologico ha dichiarato di non poter esprimere un proprio parere in attesa che vengano effettuati gli studi e le indagini geologiche idonei a caratterizzare il sottosuolo, secondo le previsioni di legge in materia;
- che le parti hanno concordato sulla necessità di effettuare una nuova riunione per accelerare le procedure per l'acquisizione dei citati pareri;

TANTO PREMESSO

Il giorno 29.07.2010 alle ore 10,00, a seguito di convocazione dell'Assessore alle Infrastrutture, OO.PP. e Mobilità Rosa Gentile, facendo seguito all'incontro citato in premessa ed in riscontro, altresì, ad espressa richiesta nel merito del Sindaco di Maratea, si è tenuta presso il Dipartimento Infrastrutture e Mobilità la riunione della Conferenza istruttoria dei Servizi inerente l'oggetto.

Alla riunione risultano presenti, tra gli altri:

- Dott.ssa Rosa Gentile – Assessore alle Infrastrutture, OO.PP. e Mobilità;
- Arch. Viviana Capiello - Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, OO.PP. e Mobilità;
- Ing. Vincenzo Marzi - Capo Compartimento ANAS;
- Ing. Giancarlo Luongo- Dirigente Tecnico ANAS;
- Ing. Vito Vincenzo Mancusi- Dirigente dell'Ufficio Difesa del Suolo;
- Ing. Gerardo Calvello- Dirigente dell'Ufficio Infrastrutture;
- Rag. Mario Di Trani - Sindaco di Maratea.

4



REGIONE BASILICATA

L'Arch. Capiello ha introdotto i lavori del tavolo con una sintesi della situazione evolutasi nel tempo e con l'espressione della volontà di raggiungere la piena condivisione sulle ipotesi progettuali, propedeutica alla rapida redazione, da parte dell'ANAS, del relativo progetto definitivo.

L'Ing. Mancusi ha relazionato in merito alla condizione attuale del dissesto del costone roccioso a monte e valle della S.S. 18, sugli interventi già effettuati nel corso degli anni dall'Ufficio Difesa del Suolo e sulla necessità di procedere celermente nella progettazione della messa in sicurezza da parte dell'ANAS, in quanto la disponibilità finanziaria per ulteriori interventi di riduzione del rischio sarà sempre più ridotta a causa della carenza di trasferimenti ad hoc da parte dello Stato.

Il Sindaco di Maratea, nel ribadire il contenuto della propria nota n.7778 del 23.06.2010, e tenuto conto della comunicazione da parte dell'ANAS con la quale, nell'ambito di una possibile rivisitazione del progetto di cui sopra, si prevedeva di integrare il progetto con alcuni interventi migliorativi finalizzati alla fruizione e alla valorizzazione del paesaggio come la realizzazione di una pista ciclabile lungo i tratti di strada da dismettere a causa della realizzazione delle gallerie, ha assicurato il proprio parere favorevole al progetto in questione a condizione che l'ANAS e la Regione assumano un preciso impegno, ognuno per le proprie rispettive competenze, in merito alle richieste avanzate con la nota su riportata, in particolare per quanto riguarda seguenti otto punti:

- 1) Le gallerie naturali progettate dall'ANAS dal Km. 221+050 al Km. 221+550 e dal Km. 222+210 al Km. 222+740 devono essere le uniche da realizzare in tutto il tratto che attraversa la S.S. 18, dal ponte di Castrocucco al Canale di Mezzanotte;
- 2) E' necessario fare chiarezza sull'attuale, effettiva disponibilità di fondi;
- 3) Deve essere definito il Calendario dei tempi necessari per la realizzazione delle Gallerie naturali e degli altri eventuali interventi;
- 4) Si devono realizzare all'ingresso e all'uscita delle due Gallerie naturali lato mare ampie piazzole di sosta;
- 5) I tratti bypassati dalle Gallerie naturali devono essere recuperati ad una fruizione pedonale e per la realizzazione di piste ciclabili;
- 6) Il tratto denominato "Apprezzami l'Asino" a Cersuta, bypassato dalla già realizzata Galleria naturale, deve essere sistemato realizzando quanto previsto al punto 5);
- 7) Deve essere attenzionata, comunque, la gestione della somma urgenza e dell'emergenza, in caso di nuovi smottamenti, nelle more della definitiva messa in sicurezza della strada;
- 8) Si deve adottare un piano di monitoraggio per tenere sotto costante controllo il costone, lungo il tratto della S.S. 18 e in particolare nei tratti di maggiore criticità.

L'ing. Marzi, nel prendere atto delle richieste formulate dal Sindaco di Maratea, sia in occasione della presente riunione che con nota n. 7778 del 23.06.2010, dichiara di assumere formalmente l'impegno, per quanto di propria competenza, a comprendere nel progetto gli interventi richiesti con la predetta nota con particolare riferimento ai punti 4,5,6.



REGIONE BASILICATA

Il Dirigente Generale, nel condividere le richieste formulate dal Sindaco di Maratea soprattutto in riferimento alla esigenza di tutela del paesaggio costiero, fa presente che la previsione delle gallerie naturali, oltre che dettata da ragioni di sicurezza, potrebbe essere preferita a quella delle gallerie artificiali in sede di esame di rilascio del parere paesaggistico, atteso che le gallerie naturali non comportano impatto percettivo sull'ambiente circostante, proprio per il loro sviluppo in sotterraneo.

La Regione, inoltre, nel condividere le richieste formulate dal Sindaco con lettera del 23.06.2010 prot. 7778, si impegna, per quanto di propria competenza, a mettere in campo le iniziative necessarie per verificare l'attuazione di quanto sopra riportato.

Dopo approfondita discussione i presenti concordano sulla necessità di proseguire speditamente nella redazione del progetto definitivo da parte di ANAS, tenendo conto delle richieste formulate dalle parti e in particolare di quelle formulate dal Sindaco di Maratea con sua nota del 23.06.2010, prot. 7778, al fine di acquisire celermente le autorizzazioni ambientali concorrenti e di candidare un progetto già "cantierabile" anche in relazione alla possibilità di finanziamento, che dovrebbe previsto nel programma relativo all'atto aggiuntivo all'A.P.Q. tra Regione Basilicata e Ministero delle Infrastrutture in materia di viabilità attualmente in fase di stesura.

A tale scopo si impegnano ad effettuare un nuovo incontro non appena l'ANAS presenterà il suddetto progetto definitivo.

Firma dei presenti:

Dott.ssa Rosa Gentile - Assessore alle Infrastrutture, OO.PP. e Mobilità;

Ing. Vito Vincenzo Mancusi - Dirigente dell'Ufficio Difesa del Suolo;

Ing. Gerardo Calvello - Dirigente dell'Ufficio Infrastrutture;

Rag. Mario Di Trani - Sindaco di Maratea.

Arch. Viviana Cappiello - Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, OO.PP. e Mobilità;

Ing. Vincenzo Marzi - Capo Compartimento ANAS;

Ing. Giancarlo Luongo - Dirigente Tecnico ANAS;

[Handwritten signatures]

In ordine alla REGOLARITA' TECNICA si esprime **parere Favorevole**

Data: 09-02-2016

Il Responsabile del Settore
F.to Dott. Ing. Alessandro Sapienza



Se la ditta di cui è in possesso di un documento di identità

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che previa lettura e conferma viene sottoscritto dal Presidente e dal Segretario Generale, a norma di legge.

Il Sindaco
F.to (Domenico Cipolla)

Il Segretario Generale
F.to (Dott.ssa Germana D'Alascio)

Della su estesa deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18/8/2000 n.267, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi.

Dalla Residenza Comunale, li 17-02-2016

Il Segretario Generale
F.to (Dott.ssa Germana D'Alascio)

Copia conforme per uso amministrativo.

Dalla Residenza Comunale, li 17-02-2016



Il Segretario Generale
(Dott.ssa Germana D'Alascio)

Il sottoscritto segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione :

- è stata affissa all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi
dal 17-02-2016 al _____ senza reclami.

E' divenuta esecutiva il _____

perchè:

- [] dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000);
- [] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000);

Dalla Residenza Comunale, 17-02-2016

Il Segretario Generale
F.to (Dott.ssa Germana D'Alascio)



PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
ED ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Il Dirigente

Piazza Mario Pagano, 1
85100 - POTENZA
Tel 0971.417.290
Fax 0971.51.677
alessandro.attolico@provinciapotenza.it

Prot.

Potenza,

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata
Sede Coordinata di Potenza
**Dirigente Delegato a presiedere la Conferenza di
Servizi in oggetto**

VIA PEC: oopp.basilicata@pec.mit.gov.it

Oggetto: S.S. N. 18 "TIRRENA INFERIORE". Progetto Definitivo per la Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea).

Conferenza di Servizi ai sensi del D.P.R. 383/94, ex art.81 D.P.R.616/1977. Parere.

Premesso che:

- è pervenuta a questa Amministrazione (Prot. Provv. OO.PP. n.244 del 21/01/2016 - Prot. Provincia n.2562 del 21/01/2016) nota con la quale il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata, nella persona del Dirigente Delegato a presiedere la Conferenza di Servizi in oggetto, ha comunicato il rinvio al 16 febbraio 2016 della seduta della Conferenza di Servizi già convocata con nota pari oggetto n.166 del 15.01.2016.
- la Conferenza di Servizi è finalizzata all'acquisizione di pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta previsti dalle Leggi Statali e Regionali;
- in allegato alla richiamata nota del 21/01/2016 ha trasmesso la documentazione progettuale su supporto informatico, consistente in:
 - Relazione Generale;
 - Corografia;
 - Planimetria Intervento - Località "Acquafredda";
 - Profilo Longitudinale Intervento - Località "Acquafredda";
 - Sezioni Trasversali Intervento - Località "Acquafredda";
 - Relazione Idrologica e Idraulica;
 - Adeguamento Tombini Stradali - Piante e Sezioni;
 - Piano Particellare di Esproprio - Località "Acquafredda";
 - Piano Particellare di Esproprio - Località "Cersuta";
 - Piano Particellare - Elenco Ditte;
 - Sezione Stradale Tipo - Località "Acquafredda";
 - Galleria Naturale - Sezione tipologica;
 - Galleria Paramassi - Sezione tipologica;
 - Tipologico Paramassi a Rete;
 - Ubicazione Aree di Cantiere - Località "Acquafredda";
 - Layout Cantiere Base - Località "Acquafredda";



- Layout Cantiere Operativo 1 - Località “Acquafredda”;
- Layout Cantiere Operativo 2 - Località “Acquafredda”;
- Layout Cantiere Operativo 3 - Località “Acquafredda”;
- Elaborati Geologici:
 - 1–CUI01– Carta di Ubicazione delle Indagini Tratto 1 (Scala 1:2000);
 - 2–CG01– Carta Geologica Tratto 1 (Scala 1:2000);
 - 3–CIG01– Carta Idrogeologica Tratto 1 (Scala 1:2000);
 - 4–CGM01– Carta Geomorfologica Tratto 1 (Scala 1:2000);
 - 5–CMS01a– Carta Geolitologica in prospettiva sismica Tratto 1 (Scala 1:2000);
 - 5bis–CMS01b– Carta di Microzonazione Sismica di III livello Tratto 1 (Scala 1:2000);
 - 6–CSGM– Carta delle stazioni geomeccaniche su prospetto frontale (Scala 1:1000);
 - 7–CSFP– Carta della suscettibilità a franare su prospetti frontale e laterale (Scala 1:1000);
 - 8–CCGA01– Carta di Classificazione Geomeccanica dell’Ammasso Tratto 1 (Scala 1:1000);
 - 9–CPG01– Carta degli Areali di Pericolosità e Criticità Geologica e Geomorfologica Tratto 1 (Scala 1:2000);
 - 10a–CTC01a– Carta delle Verifiche traiettorie di caduta Tratto 1 – Subsettori 1 e 2 (Scala 1:1000);
 - 10b–CTC01b– Carta delle Verifiche traiettorie di caduta Tratto 1 – Subsettorio 3 (Scala 1:1000);
 - 10c–CTC01c– Carta delle Verifiche traiettorie di caduta Tratto 1 – Subsettorio 4 (Scala 1:1000);
 - 11–CI01– Carta degli interventi (Scala 1:2000);
 - 12–SG01– Sezioni Geologiche Tratto 1 (Scala 1:1000);
 - 13–PG01– Profilo Geologico Tratto 1 (Scala 1:2000/1:200);
 - 14–PGT01– Profilo Geotecnico Tratto 1 (Scala 1:2000/1:200);
 - 15–CUI02– Carta di Ubicazione delle Indagini Tratto 2 (Scala 1:2000);
 - 16–CG02– Carta Geologica Tratto 2 (Scala 1:2000);
 - 17–CIG02– Carta Idrogeologica Tratto 2 (Scala 1:2000);
 - 18–CGM02– Carta Geomorfologica Tratto 2 (Scala 1:2000);
 - 19–CMS02a– Carta Geolitologica in prospettiva sismica Tratto 2 (Scala 1:2000);
 - 19bis– CMS02b– Carta di Microzonazione Sismica di III livello Tratto 2 (Scala 1:2000);
 - 20–CCGA02– Carta di Classificazione Geomeccanica dell’Ammasso Tratto 2 (Scala 1:1000);
 - 21–CPG02– Carta degli Areali di Pericolosità e Criticità Geologica e Geomorfologica Tratto 2 (Scala 1:2000);
 - 22– SG02– Sezioni Geologiche Tratto 2 (Scala 1:1000);
 - 23a– CTC02a– Carta delle Verifiche traiettorie di caduta Tratto 2 - Ante operam;
 - 23b– CTC02b– Carta delle Verifiche traiettorie di caduta Tratto 2 - Post operam;
 - 24– CI02– Carta degli interventi (Scala 1:2000);
- Dagli elaborati di Progetto, ed in particolare dalla Relazione Generale, si evince che:
 - il Progetto è finalizzato a mettere in sicurezza tratti a rischio elevato di caduta massi, presenti nel tronco lucano della S.S. n. 18 “Tirrena Inferiore” che si estende dal km 220+610 (confine con la Campania) al km 243+670 (confine con la Calabria), interamente in agro di Maratea (PZ);



- in particolare, gli interventi sono concentrati su due tratti dal km 220+953 al km 223+000, in località Acquafredda, e dal km 229+400 al km 230+000, in località Cersuta, lungo i quali sono previsti, nell'ambito delle pertinenze stradali di competenza del Compartimento ANAS di Potenza, una serie di interventi finalizzati alla protezione della sede stradale dalla caduta massi;
- le soluzioni progettuali adottate sono sia di tipo attivo, in quanto impediscono il distacco dei massi dalla parete rocciosa, che di tipo passivo, atte ad impedire ai massi movimentatisi per fenomeni gravitativi di raggiungere il piano viabile;
- tra le opere passive, che rappresentano la quasi totalità degli interventi di progetto, particolare rilevanza riveste la costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi, nello specifico le gallerie "dei Crivi" e "Acquafredda", le gallerie paramassi aperte da realizzare sul tratto stradale dal km 220+953 al km 223+000 e le opere di protezione dalla caduta massi previste sia ad Acquafredda che a Cersuta;
- il complesso degli interventi previsti dal km 220+953 al km 223+000, oltre che mitigare il rischio di caduta massi sul piano viabile, produrrà un miglioramento funzionale della circolazione stradale nel tratto, in virtù dell'aumento dimensionale della sezione stradale, dell'aumento dei raggi di curvatura del tracciato e dei più contenuti valori delle pendenze stradali;
- la larghezza media della piattaforma stradale attuale della S.S. n. 18, sia nel tratto interessato dal Progetto che nella restante parte, è pari a circa 6 m; la piattaforma stradale di progetto corrisponde alla Categoria C2 del D.M. 05/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", con una larghezza complessiva di 9,50 m, costituita da corsie di marcia larghe 3,50 m e banchine pavimentate larghe 1,25 m;
- lungo l'intero tracciato in allargamento, esternamente alle gallerie, sarà realizzato, sul lato mare della strada, un parapetto in c.a. rivestito con pannelli in pietra locale, in analogia a quello già presente lungo il resto dell'arteria stradale; è previsto, inoltre, il rivestimento delle gallerie paramassi aperte;

Considerato che:

- la documentazione pervenuta è quella ritenuta necessaria da questo Ufficio per l'istruttoria preliminare;
- questo Ufficio Pianificazione Territoriale ha partecipato ai lavori della Task-Force, istituita con la D.G.R. 1439 del 28/11/2014 dalla Regione Basilicata, per analizzare gli eventuali aspetti di criticità e suggerire idonei correttivi atti a facilitare ed accelerare il percorso istruttorio di acquisizione dei pareri di rito propedeutici alla realizzazione dell'opera prevista dal Progetto;
- questo Ufficio Pianificazione Territoriale, con nota n.37090 del 13/10/2015, si è espresso in materia di screening V.I.A., ai sensi della L.R. n.47/1998 e del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii., ritenendo che "la Relazione dello Studio di Impatto Ambientale sia stata sufficientemente approfondita";
- l'Ufficio Viabilità di questa Amministrazione, con nota n.5718 del 12/02/2016, ha rilevato che non esistono interferenze con la viabilità provinciale e quindi "rilascia nulla osta all'espressione del parere positivo in conferenza di servizio per i lavori di cui all'oggetto";

Tutto ciò premesso e considerato, non si rilevano elementi ostativi al rilascio del parere positivo, per le specifiche competenze, in Conferenza di Servizi, per il progetto in oggetto.

Il Responsabile di P.O.
(Arch. Vincenzo Moretti)

Il Dirigente
(Ing. Alessandro Attolico)

L'istruttore Direttivo Tecnico
(Ing. Giuseppe Laguardia)



Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e del Turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA DELLA
BASILICATA

PROT. _____
MIBACT-SAR-BAS
ALLEGA UPROT _____
0003229 21/10/2015
rif. fogli Cl. 34.19.04/13.11 _____

Alla Soc. ANAS SpA
Compartimento della viabilità per la
Basilicata
anas.basilicata@postacert.stradcanas.it

E,p.c. Alla Regione Basilicata
Dipartimento Ambiente e Territorio,
Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti
pap.programmazione.strategica@cert.regione.basilicata.it

Al Segretariato Regionale del MiBACT per la
Basilicata
POTENZA
mbac-sr-bas@mailcert.beniculturali.it

Alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della
Basilicata
POTENZA
mbac-sbeap-bas@beniculturali.it

**OGGETTO: SS. 18 "Tirrena Inferiore". Progetto per la costruzione di tratti in variante 8in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in Loc. Acquafredda e Cersuta (Maratea).
Trasmissione documentazione per la verifica preventiva dell'interesse archeologico.
Parere**

In relazione all'oggetto, e in riscontro alla nota prot. 19693 del 11.09.2015, acquisita agli atti dell'Ufficio con il prot. 2183 del 11.09.2015,

- considerato che l'intervento assume rilievi di estrema urgenza per la sicurezza dei tratti stradali in oggetto, compresi tra il Km. 223+000 e il Km. 222+985 e tra il Km. 230+000 e il Km. 229+400;
- visto il verbale esito della "Task-Force IGQ", convocata nelle sedute del 25.02.2015, del 01.04.2015 e del 08.04.2015, assunto agli atti di questo Ufficio con il prot. 1830 del 16/04/2015;
- considerato che i tratti oggetto di trasformazione da parte della soc. proponente non risultano sottoposti a provvedimento di tutela ai sensi del D. Lgs. 42/2004;
- verificato il documento di verifica preventiva dell'interesse archeologico con i relativi elaborati progettuali;
- considerato che le indagini preliminari non hanno segnalato aree nelle quali si registra un alto rischio di intercettare depositi archeologici;
- considerato che uno dei tratti soggetti a trasformazione è collocato a monte della cd. "Grotta delle colonne", dove sono attestate in bibliografia labili tracce di frequentazione antropica presumibilmente paleolitica;
- considerato, inoltre, che l'area litorale del territorio comunale di Maratea conserva diffuse tracce di frequentazione pre e protostorica e che sono attestati, in particolare, numerosi ripari in grotta;

per tutto quanto premesso e considerato, questa Soprintendenza ritiene di poter esprimere parere favorevole ai lavori in oggetto a condizione che tutti i lavori di scavo e movimento terra siano sottoposti a controllo da parte di un archeologo in possesso del diploma di specializzazione e/o

Via A. Serrao n. 11 - 85100 POTENZA - tel. 0971323111 - Fax. 0971323261
e-mail: sar-bas@beniculturali.it - PEC: mbac-sar-bas@mailcert.beniculturali.it
<http://www.archeobasilicata.beniculturali.it>

dottorato in archeologia, il cui curriculum, dal quale si evince possibilmente una esperienza specifica pregressa in preistoria e protostoria, dovrà essere sottoposto a parere preventivo di questo Ufficio.

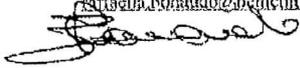
Qualora nel corso dei lavori emergessero strutture e/o depositi archeologici, i lavori dovranno essere immediatamente sospesi e ne dovrà essere data immediata comunicazione a questa Soprintendenza che si riserva di dottare con successivo provvedimento indicazioni operative al fine di determinare la natura e l'estensione planimetrica del deposito archeologico.

L'archeologo incaricato, il cui onere economico graverà esclusivamente sulla committenza, dovrà prendere immediatamente contatti con questo ufficio per definire le modalità e gli standard di documentazione.

Qualora la Società proponente dovesse procedere a sondaggi geotecnici, si raccomanda la costante presenza nel corso del sondaggio e nella fase interpretativa di un archeologo in possesso del diploma di specializzazione e/o dottorato in archeologia, dal cui curriculum si evincano specifiche esperienze pregresse.

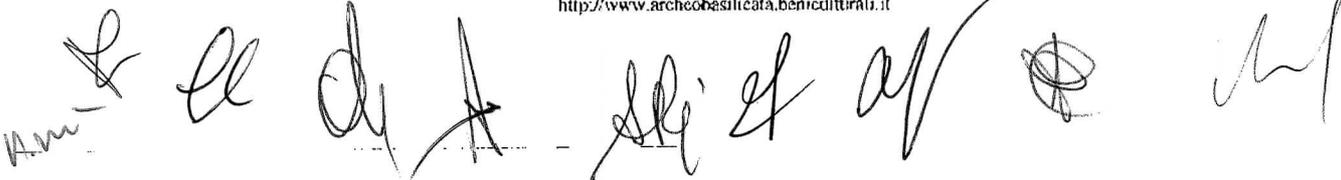
Il presente parere, espresso esclusivamente ai fini della tutela archeologica, deve ritenersi sospeso in assenza di formale accettazione delle condizioni impartite.

Il Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Raffaella Bonaudo
raffaella.bonaudo@beniculturali.it



RB/rb

LA SOPRINTENDENTE
(Dott.ssa Teresa Elena CINQUANTAQUATTRO)





Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e DEL TURISMO
SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO
DELLA BASILICATA
POTENZA

MIBACT-SBAP-BAS
PROT
0001301 16/02/2016
Cl. 34.19.04/3.712

✓ Provveditorato Interregionale
alle OO.PP per la Puglia e Basilicata
Sede coordinata di Potenza
Corso Garibaldi, 149 - POTENZA
pec:oop.basilicata@pec.unit.gov.it

e p.c. Alla Regione Basilicata - Uffi-
cio Urbanistica e Tutela
del Paesaggio - **POTENZA**

Proposta al ...
...

Oggetto: ANAS S.p.A. - Compartimento della Viabilità per la Basilicata.
S.S. 18 "Tirrena Inferiore". Progetto definitivo per la costruzione di
tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta
massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) -
Progetto definitivo n.4387 del 03.11.2015.
Rinvio seduta della Conferenza di Servizi del 26.01.2016 al 16.02.2016.

Con riferimento alla nota relativa a quanto specificato in og-
getto si comunica che questa Soprintendenza, per improrogabili impe-
gni, non può partecipare alla Conferenza dei Servizi indetta per il
giorno 16/02/16 alle ore 11,00 presso gli Uffici di codesto Provve-
ditorato Interregionale alle OO.PP. Puglia e Basilicata sede di Po-
tenza sala C.T.A..

Si trasmette comunque copia della nota n.961 del 05.02.2016 con
la quale questa Soprintendenza ha comunicato il proprio parere favo-
revole all'Ufficio Urbanistico e Tutela del Paesaggio della Regione
Basilicata.

Si resta in attesa per opportuna conoscenza dell'esito della
Conferenza dei Servizi.

Si acquisiscono agli atti d'ufficio gli elaborati pervenuti.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(geom. Giuseppe IANNARELLA)

IL SOPRINTENDENTE
arch. Francesco CANESTRINI

Conf.servizi Maratea.



Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e del Turismo

SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO
DELLA BASILICATA - POTENZA

MIBACT-SBAP-BAS
PROT
0000961 05/02/2016
Cl. 34.19.04/3.712

Alla Regione Basilicata
Ufficio Urbanistica e Tutela del
Paesaggio - POTENZA

e p.c. Al Comune di MARATEA (PZ)

e p.c. Al Centro Operativo Misto
di MARATEA (PZ)

Risposta al foglio del 17/11/2015 n° 239632/19AD

Oggetto: MARATEA (PZ) - Loc Acquafredda - Cersuta.

Costruzione di tratti in variante alla S.S. 18 "Tirrena Inferiore" per la eliminazione
del pericolo caduta massi. -

Parere ai sensi dell'art. 146 - comma 8, del Decreto Legislativo 22/01/2004, n. 42 e s.m.i..

Richiedente: ANAS - Compartimento della viabilità per la Basilicata

P. 26687 - Cl. 34.19.04/3.712

In riscontro alla nota a margine indicata con la quale codesta Regione ha trasmesso l'istanza
relativa ai lavori specificati in oggetto, questa Soprintendenza, preso atto dell'istruttoria e verificata
la conformità dell'intervento alle disposizioni contenute nel Piano Paesistico vigente e tenuto conto
delle variazioni apportate alla tavola P2 del piano, dall'art. 1 della Legge Regionale n° 2 del
1°/02/2016, esprime **parere favorevole** al progetto in quanto l'intervento in questione non crea
elementi di disturbo significativi all'area sottoposta a tutela.

Non si restituisce copia degli elaborati allegati all'istanza perché gli stessi, pervenuti in unico
esemplare, vengono acquisiti agli atti di ufficio.

Il Responsabile del Procedimento
geom. Giuseppe IANNARELLA

IL SOPRINTENDENTE
arch. Francesco CANESTRINI

FC/GI/gi

ORIGINALI ^{per} ~~del~~ GIA' TRASMESSO
IN DATA 05 FEB. 2016

VIA DELL'ELETTRONICA, N° 7 - 85100 POTENZA - TEL. 0971489411 - Fax 0971489418
E-mail: sbap-bas.potenza@beniculturali.it

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

AUTORITA' DI BACINO DELLA BASILICATA

STRUTTURA PER INDIRIZZI, PROGRAMMAZIONE
E COORDINAMENTO

8002

STRUTTURA PROPONENTE

COD.

N° 8002/ 2015 /D.229

DEL 29/12/2015

OGGETTO: Art. 4bis delle Norme di Attuazione del PAI - PARERE DI CONFORMITA' del "Progetto Definitivo S.S. n. 18 Tirrena Inferiore Tronco dal Km 220+610 al 243+670 – Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi nelle località di Acquafredda e Cersuta nel comune di Maratea (Potenza)".

RICHIEDENTE: Anas S.p.A., Compartimento della Viabilità per la Basilicata.

La presente determinazione comporta impegno contabile sul

Bilancio _____ UPB _____ Cap _____ per € _____
 Bilancio _____ UPB _____ Cap _____ per € _____
 Bilancio _____ UPB _____ Cap _____ per € _____

Come da prenotazione d'impegno N° _____ Anno _____

Con la presente determinazione si procede alla liquidazione della somma

⇒ di € _____ sul Cap _____ UPB _____ Esercizio _____
 In base all'impegno contabile N° _____ assunto con deliberazione determinazione N° _____ del _____

⇒ di € _____ sul Cap _____ UPB _____ Esercizio _____
 In base all'impegno contabile N° _____ assunto con deliberazione determinazione N° _____ del _____

Allegati N° _____

UFFICIO AFFARI GENERALI E ORGANIZZATIVI

Assunto impegno contabile N° _____ UPB _____ Cap _____ Esercizio _____ per € _____

Assunto impegno contabile N° _____ UPB _____ Cap _____ Esercizio _____ per € _____

Assunto impegno contabile N° _____ UPB _____ Cap _____ Esercizio _____ per € _____

Liquidazione N° _____ UPB _____ Cap _____ Esercizio _____ per € _____

In base all'impegno contabile N° _____ assunto con deliberazione determinazione N° _____ del _____

Liquidazione N° _____ UPB _____ Cap _____ Esercizio _____ per € _____

In base all'impegno contabile N° _____ assunto con deliberazione determinazione N° _____ del _____

Liquidazione N° _____ UPB _____ Cap _____ Esercizio _____ per € _____

In base all'impegno contabile N° _____ assunto con deliberazione determinazione N° _____ del _____

Note

Visto di regolarità amministrativa e contabile

RESPONSABILE
P.A.P.

fto Rag. Donato Tomasillo

DATA 29/12/2015

Atto soggetto a pubblicazione integrale per estratto

IL DIRIGENTE

- VISTI il Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165;
la Legge Regionale 2 marzo 1996 n. 12;
- VISTA la Legge Regionale 25 gennaio 2001, n. 2, di “Costituzione dell’Autorità di Bacino della Basilicata” e le successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’AdB della Basilicata, adottato dal Comitato Istituzionale dell’AdB con Deliberazione n. 26 del 13.9.2004 ed approvato dal Consiglio Regionale della Basilicata con delibera n. 923 del 15.2.2005;
- VISTE le Determinazioni Dirigenziali n. 8002/2006/D.1 del 5.01.2006, n. 8002/2006/D.218 del 04/12/2006 e n. 8002/2012/D.98 del 17/12/2012 disciplinanti l’iter procedurale per l’apposizione del visto di regolarità amministrativo/contabile dei provvedimenti;
- VISTA la Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 23 del 31/07/2015 con la quale è stata ratificata la Determinazione Dirigenziale n. 8002/2015/D.073 del 29/05/2015 avente ad oggetto “Riorganizzazione della Segreteria Tecnica Operativa dell’Autorità di Bacino della Basilicata. Approvazione delle declaratorie degli Uffici e delle Posizioni Organizzative”;
- VISTA la deliberazione n. 2 del 24 febbraio 2015 con la quale il Comitato Istituzionale ha adottato il Bilancio di Previsione dell’esercizio 2015 e il Bilancio Pluriennale 2015/2017;
- VISTO il Piano Stralcio per l’Assetto Idrogeologico (PAI) vigente, redatto dall’Autorità di Bacino ai sensi dell’art. 65 del D.Lgs 152/2006;
- VISTI i contenuti dell’articolo 4-bis delle Norme di Attuazione del PAI secondo il quale l’AdB esprime parere di conformità degli strumenti della pianificazione territoriale, urbanistica e di settore e loro varianti;
- VISTA la richiesta inviata dall’Anas S.p.A. - Compartimento della Viabilità per la Basilicata (Potenza), giusta nota prot. CPZ-0026151-P del 04/12/2015, acquisita agli atti dell’Autorità di Bacino al n.2448/8002 del 09/12/2015, riguardante il “Progetto Definitivo S.S. n. 18 Tirrena Inferiore Tronco dal Km 220+610 al 243+670 – Costruzione di tratti in variante in galleria per l’eliminazione del pericolo di caduta massi nelle località di Acquafredda e Cersuta” nel territorio del comune di Maratea (Potenza), per il quale ha reso disponibile la documentazione sul sito <ftp://dpp.stradeanas.it>;
- VISTA la determinazione dirigenziale n.8002/2013/D.190 del 18/11/2015 con la quale è stata costituita la Commissione Tecnica Permanente per lo



svolgimento delle attività istruttorie e valutative delle istanze di pareri di conformità al PAI, ai sensi dell'articolo 4bis delle NdA;

VISTO

il verbale della Commissione Tecnica Permanente, agli atti d'ufficio al prot.n.2529/8002 del 21/12/2015, con il quale la Commissione ha ritenuto che il "Progetto Definitivo S.S. n. 18 Tirrena Inferiore Tronco dal Km 220+610 al 243+670 – Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi nelle località di Acquafredda e Cersuta nel territorio del comune di Maratea (Potenza)", sia conforme al PAI a condizione che si adempia a specifiche prescrizioni;

Tutto ciò premesso e considerato

DETERMINA

- di esprimere, ai sensi dell'articolo 4bis delle Norme di Attuazione, parere di conformità al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) del "Progetto Definitivo S.S. n. 18 Tirrena Inferiore Tronco dal Km 220+610 al 243+670 – Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi nelle località di Acquafredda e Cersuta nel territorio del comune di Maratea (Potenza)", purché, preventivamente al successivo livello di progettazione, si adempia alle seguenti prescrizioni:
 - per i tratti stradali compresi tra le sezioni da 1 a 15 e tra le sezioni da 45 a 48, è necessario che le opere di protezione attiva e passiva dalla caduta massi, la cui previsione è stata solo descritta nella *Relazione generale*, vengano adeguatamente progettate in riferimento alle problematiche presenti sulle aree;
 - in prossimità delle sezioni 52 e 81 per le strutture costituenti la galleria a sbalzo previste dovrà essere adeguatamente verificata e assicurata la compatibilità idrogeologica delle stesse con i processi di scorrimento-crollo censiti nella *Carta Geomorfologica Tratto1*;
 - gli interventi di adeguamento dei tombini A, B e C, rappresentati nella *Planimetria Intervento Località Acquafredda*, dovranno avere sezioni di deflusso dimensionate sulla base di valutazioni idrologiche e idrauliche elaborate secondo i criteri indicati all'articolo 4bis comma 3 della Normativa di Attuazione del PAI ai fini della sicurezza idraulica.
- di notificare la presente determinazione all'Anas S.p.A. - Compartimento della Viabilità per la Basilicata (Potenza);
- di inviare copia del presente provvedimento al Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Puglia e la Basilicata – Sede Coordinata di Potenza, alla Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente e Territorio, Infrastrutture, Opere Pubbliche e Trasporti – Direzione Generale e all'Amministrazione Comunale di Maratea;
- di trasmettere il presente provvedimento al Responsabile della Trasparenza ai fini degli adempimenti conseguenti;



- di pubblicare la presente determinazione sul BUR della Regione Basilicata e sull'Albo Pretorio On-Line dell'Autorità di Bacino della Basilicata.

L'ISTRUTTORE

fto Dott. ssa Angela Marchitto

IL RESPONSABILE P.O.

fto Arch. Marinella Gerardi

IL SEGRETARIO GENERALE

fto Ing. Antonio Anatrone

Tutti gli atti ai quali è fatto riferimento nella premessa e nel dispositivo della determinazione sono depositati presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge



OGGETTO Art. 4bis delle Norme di Attuazione del PAI - PARERE DI CONFORMITA' del "Progetto Definitivo S.S. n. 18 Tirrena Inferiore Tronco dal Km 220+610 al 243+670 – Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi nelle località di Acquafredda e Cersuta nel comune di Maratea (Potenza)".
RICHIEDENTE: Anas S.p.A., Compartimento della Viabilità per la Basilicata.

OSSERVAZIONI

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO

OSSERVAZIONI

ATTESTATO DI AVVENUTA ESECUTIVITA'

LA PRESENTE DETERMINAZIONE DIVIENE ESECUTIVA:

[] IMMEDIATAMENTE

[X] DECORSI 10 GIORNI DALLA PUBBLICAZIONE SULL'ALBO PRETORIO ON-LINE

IL SEGRETARIO GENERALE fto ing. Antonio Anatrone

Copia della presente determinazione viene trasmessa in data 29/12/2015 al Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata e viene pubblicata sull'Albo Pretorio On-Line di questa Autorità di Bacino per 15 giorni consecutivi.

L'IMPIEGATO ADDETTO fto dott.ssa Angela Marchitto



Ferrovie dello Stato Italiane
 UA 8/2/2016
 RFI-DPR-DTP_RC.ITA0011\PA2
 016\0000385

RFI S.p.A.
 Direzione Produzione
 Direzione Territoriale Produzione Reggio Calabria
 S.O. Ingegneria – Il Responsabile

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
 Per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata
 Corso G. Garibaldi, 149
 85100 Potenza (PZ)

Pec: oopp.basilicata@pec.mit.gov.it

**Oggetto: ANAS S.p.A. – Compartimento della viabilità per la Basilicata.
 S.S. 18 “Tirrenica Inferiore”. Progetto Definitivo per la Costruzione di tratti in variante in galleria per l’eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Ceruta (Maratea). Progetto definitivo n. 4387 del 03/11/2015.
 Convocazione Conferenza di Servizi ai sensi del D.P.R. 383/94, ex art. 81 D.P.R. 616/1977 e s.m.i..**

In data 18 gennaio c.a. è pervenuta la nota prot. 244 del 21/01/2016, con la quale codesto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso gli elaborati del progetto definitivo per la Costruzione di tratti in variante in galleria per l’eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Ceruta (Maratea).

Tenuto conto dell’esistenza del vincolo di rispetto delle distanze dalla sede ferroviaria, stabilito dall’art. 49 co. 1 del DPR 753/80 che recita: *“lungo i tracciati delle linee ferroviarie è vietato costruire, ricostruire o ampliare edifici o manufatti di qualsiasi specie ad una distanza, da misurarsi in proiezione orizzontale, minore di metri trenta dal limite della zona di occupazione della più vicina rotaia”*, questa Sede ha visionato gli elaborati esprimendo le seguenti valutazioni.

- La variante della SS18 corrisponde ad un tratto nel quale la ferrovia corre in galleria Acquafredda 1a.
- La distanza planimetrica tra l’imbocco di una delle gallerie naturali ANAS e la posizione stimata della galleria Acquafredda 1a è superiore a 100 m e non si ritiene, pertanto, che ci possano essere interferenze, anche in considerazione della differenza di quota, anch’essa stimata in circa 100 m.
- In virtù della sopradetta differenza di quota, anche i tratti di galleria artificiale a sbalzo, che prevedono l’esecuzione di tiranti nel terreno, non hanno interferenza con la linea ferroviaria.
- Il rimanente tratto di intervento (barriere paramassi) si trova in corrispondenza della galleria Dell’Arma e non presenta interferenze con la linea ferroviaria.
- Le aree di cantiere previste si trovano in prossimità degli imbocchi delle gallerie.
- È stata verificata presso i Reparti competenti l’inesistenza di interferenze tra le aree di cantiere e la linea di alimentazione primaria.

Alla luce di tali presupposti si rilascia Nulla Osta di massima all’esecuzione del progetto.

Per mero scrupolo, in relazione agli interventi che codesto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti verrà chiamato ad autorizzare, ulteriormente si ribadisce e precisa che:

Via S. Francesco da Paola, 58/A - 89127 Reggio Calabria

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
 a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 112/2015
 Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
 Cap. Soc. Euro 31.912.512.180,00
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
 Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



- i lavori in oggetto che prevedano l'eventuale l'occupazione di aree di proprietà RFI, dovranno regolarizzarsi a mezzo di atti di compravendita o espropriazioni di pubblica utilità, da definirsi prima dell'inizio dei lavori.
- qualsiasi opera da realizzare nella fascia di 30m di distanza dalla più vicina rotaia, dovrà essere autorizzata secondo quanto previsto dal già citato D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753. Per il rilascio dell'autorizzazione all'esecuzione delle opere, dovrà essere presentato a questo Ufficio, nei modi d'uso, il progetto esecutivo. L'effettivo inizio dei lavori sarà subordinato al rilascio dell'autorizzazione all'esecuzione delle opere secondo il progetto presentato.

Cordiali saluti

 Sergio Stassi

Claudio Crucitti 3423

Mezzo PEC

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le OO.PP.
Campania, Molise, Puglia e Basilicata
Ufficio Dirigenziale 8
oopp.basilicata@pec.mit.gov.it

TRISPANA/P2016
0000096 - 03/02/2016

Oggetto: ANAS S.p.A. – Compartimento della Viabilità per la Basilicata.
S.S. 18 "Tirrena Inferiore". Progetto Definitivo per la Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea). Progetto definitivo n. 4387 del 03.11.2015.

Rinvio seduta della Conferenza di Servizi del 26.01.2016

Riscontriamo la Vs. nota Prot. U.0000244 del 21.01.2016, e Vi comunichiamo che la documentazione progettuale, relativa alle opere in oggetto, permette di affermare che le opere da realizzare non comportano interferenze con la Rete di Trasmissione Elettrica Nazionale gestita dalla Scrivente.

Pertanto, non riteniamo di dover partecipare alla Conferenza di Servizi indetta per il giorno 16.02.2016 e diamo ns. nulla-osta all'esecuzione delle opere in progetto così come descritte negli elaborati menzionati.

Nel restare a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito, porgiamo distinti saluti.

Il Responsabile
Area Operativa Trasmissione di Napoli
Guglielmo Napolano



All.: Vs. Prot. U.0000244 del 21.01.2016

RVa/











Potenza, 12 FEB. 2016

Spett. le **MINISTERO INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI**
Provveditorato Interregionale alle
OO.PP. per la Puglia e la Basilicata
Sede Coordinata di Potenza
Corso Garibaldi n. 149
85100 POTENZA (PZ)
oopp.basilicata@pec.mit.gov.it

p.c. **ANAS S.p.A.**
Compartimento della Viabilità per la
Basilicata
Via Nazario Sauro
85100 POTENZA (PZ)
anas.basilicata@postacert.stradeanas.it

Prot. n. 7081

Ns. Rif. 3284/2016

Si prega citare sempre nella risposta

Oggetto: ANAS S.p.A. – Compartimento della Viabilità per la Basilicata.
S.S. 18 "Tirrena Inferiore". Progetto Definitivo per la Costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea). Progetto definitivo n. 4387 del 03.11.2015
Parere di competenza.

Con riferimento alla richiesta in oggetto, inoltrata al ns. prot. in riferimento, a seguito della analisi degli elaborati allegati, si segnalano le interferenze con le opere gestite, come di seguito indicate:

1. Dal Km. 229+400 al Km. 229+550 in località "Cersuta", fiancheggiamento con condotta idrica in acciaio Ø200 posata sull'attuale sede stradale lungo la corsia Dx direzione Maratea alla profondità di circa ml. 1,00;
2. Dal Km. 229+550 al Km. 230+000 in località "Cersuta", fiancheggiamento con condotta idrica in acciaio Ø150 posata sull'attuale sede stradale lungo la corsia Dx direzione Maratea alla profondità di circa ml. 1,00;
3. Dal Km. 229+400 al Km. 229+700 in località "Cersuta", fiancheggiamento con premente fognaria in acciaio Ø150 posata sull'attuale sede stradale lungo la linea di mezzeria alla profondità di circa ml. 1,00;
4. Al Km. 229+800 in località "Cersuta", attraversamento con n. 2 condotte prementi fognarie in vetroresina da 350 mm. che entrano al depuratore di Ogliastro e n. 2 condotte prementi fognarie in vetroresina da 400 mm. che escono al depuratore di Ogliastro;

Per quanto sopra, si rilascia a codesta Spett. le Società

[Handwritten signatures and initials]