



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA

Sede Coordinata di Bari

Corso Sen. Antonio De Tullio, 1 - 70122 BARI

Tel.: 080/5207201 Fax: 080/5207211

pec: opp.puglia@pec.mit.gov.it

Ufficio Dirigenziale 6

Sezione Tecnica

IL PROVVEDITORE

Oggetto: S.S.7 ter "Itinerario Bradanico Salentino" - Lavori di ammodernamento del tronco Manduria – Lecce. Completamento funzionale della variante di S. Pancrazio Salentino - Lotto 1° - 2° Stralcio - Progetto definitivo aggiornato.

Conferenza di servizi ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994.

VISTO

- l'articolo 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, recante la disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale che, in attuazione dell'art. 81 del D.P.R. 616/1977, ha previsto, nell'ipotesi in cui l'accertamento di conformità urbanistico-edilizio dei progetti riguardanti tali opere dia esito negativo, oppure l'intesa Stato-Regione non si perfezioni entro il termine stabilito, il ricorso all'istituto della "Conferenza di Servizi";
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 26/SEG in data 14 gennaio 2005, relativa agli adempimenti tecnico-amministrativi da osservare nei procedimenti di localizzazione delle opere statali o di interesse statale;
- gli articoli 14 e 14-bis della legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche e integrazioni;

PREMESSO

- CHE questo Provveditorato, a seguito della richiesta avanzata dall'ANAS SpA – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Coordinamento Territoriale Adriatica di Bari, con nota n. 8535 del 24/9/2018 ha convocato la conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 81 del DPR n. 616/1977 e dell'art. 3 del DPR n. 383/1994, al fine di ottenere sul progetto definitivo dei lavori di ammodernamento del tronco Manduria – Lecce - completamento funzionale della variante di S. Pancrazio Salentino - Lotto 1° - 2° Stralcio, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione;

- CHE il procedimento avviato a suo tempo si è concluso con l'emanazione del D.P. n. 1 del 07/01/2019 di rigetto dell'istanza, non avendo il Soggetto proponente acquisito, nei termini prescritti, il provvedimento di Accertamento di Compatibilità Paesaggistica richiesto dalla Regione Puglia – Sezione Tutela e valorizzazione del Paesaggio;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 113 in data 08/01/2019, nel trasmettere il menzionato provvedimento di conclusione negativa del procedimento, ha rappresentato al Soggetto proponente che l'avvio di un nuovo procedimento di accertamento della conformità urbanistica era subordinato alla presentazione di una nuova istanza con l'invio del progetto definitivo degli interventi opportunamente aggiornato che recepisce le prescrizioni e le condizioni formulate dai Soggetti coinvolti nel procedimento concluso con il richiamato provvedimento di rigetto;
- CHE L'ANAS SpA – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Coordinamento Territoriale Adriatica di Bari, con nota n. CDG-SEGCTTAA-219 del 25/3/2019, ha nuovamente chiesto a questo Provveditorato l'attivazione delle procedure di cui al DPR n. 383/1994 in merito all'intervento in oggetto, trasmettendo il progetto definitivo aggiornato (in formato digitale) degli interventi previsti nel medesimo tratto stradale della S.S.7 ter che va da Manduria a San Pancrazio Salentino, progetto che è stato acquisito al protocollo di ufficio in data 27/3/2019 con il n. 2505;
- CHE la Società proponente, nella medesima nota, ha assicurato che l'aggiornamento progettuale prodotto aveva recepito le prescrizioni e le indicazioni espresse dai Soggetti coinvolti nel corso del precedente analogo procedimento di accertamento della conformità urbanistica conclusosi negativamente;
- CHE pertanto questo Provveditorato, con nota n. 2955 dell'08/4/2019, ha indetto una nuova conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 81 del DPR n. 616/1977 e dell'art. 3 del DPR n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm. e ii., al fine di ottenere sul citato progetto definitivo aggiornato le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione con l'emissione del relativo decreto provveditoriale comunicando, in particolare, quanto segue con riferimento a quanto previsto dall'art. 14-bis, comma 2, della legge 241/90 e ss.mm.ii:
 - a) *L'oggetto della conferenza di servizi riguarda l'esecuzione degli interventi di cui al progetto definitivo aggiornato relativo a: S.S.7 ter "Itinerario Bradanico Salentino" - Lavori di ammodernamento del tronco Manduria – Lecce. Completamento funzionale della variante di S. Pancrazio Salentino - Lotto 1° - 2° Stralcio.*
 Gli elaborati progettuali e la richiesta di convocazione della Società proponente sono disponibili, in formato digitale, sul sito istituzionale di questo Provveditorato <http://www.provveditoratooppuglia.it/>,
 - b) *Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni possono fare richiesta di integrazioni documentali e chiarimenti – da inoltrare a questo Provveditorato ed alla Soc. ANAS - Coordinamento Territoriale Adriatica di Bari (ct.adriatica@postacert.stradeanas.it) - scade il giorno 23/4/2019.*

JM

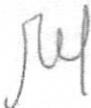
- c) *Il termine perentorio entro il quale le amministrazioni e gli enti coinvolti devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi scade il giorno 08/7/2019.*
- d) *La data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, ex lege 241/90, art. 14-ter, è fissata il 12/7/2019.*
omissis

- CHE la Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche, con nota n. 3846 del 26/3/2019 pervenuta per il tramite della società proponente (cfr. nota n. CGD-0206898-P del 10/4/2019) cui era indirizzata, nel confermare che il progetto revisionato non rientrava nel campo di applicazione dell'art. 4, comma 10, del Regolamento Regionale n. 26/2013 ha espresso il proprio parere favorevole con le seguenti prescrizioni:
 - *che sia garantita la presenza di un franco di sicurezza di 1,5 m. al di sopra del livello di massima escursione delle acque sotterranee in modo da assicurarne la salvaguardia qualitativa;*
 - *che sia garantito lo smaltimento delle acque meteoriche di piattaforma in maniera diffusa anche per quei tratti che in TOO_IDOO_IDR_PP01_C risultano sprovvisti di "Fosso sterrato e livellato in terra 50x150x50 cm³ (sistema 1). Al riguardo si chiede che venga trasmesso alla Sezione scrivente un elaborato progettuale dal quale risulti il funzionamento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche di piattaforma nei tratti in cui suddetto sistema è assente.*
- CHE la Provincia di Brindisi – Servizio Viabilità, Trasporti, e Regolazione circolazione stradale, con nota n. 12275 del 09/4/2019, ha comunicato che*per quanto concerne gli aspetti connessi alla viabilità, di competenza del Servizio scrivente, nulla osta alla realizzazione dell'intervento proposto, non essendoci alcuna interferenza con strade gestite da questa Provincia.*
- CHE la società ANAS, con nota n. CGD-0206898-P del 10/4/2019, nel fornire chiarimenti in merito alle prescrizioni formulate dalla regione Puglia, ha comunque assunto l'impegno a realizzare opere integrative in sede di progettazione esecutiva;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 3172 del 16/04/2019, ha trasmesso ai comuni di San Pancrazio Salentino, Erchie, Torre Susanna e San Donaci, la nota n. 2955 in data 08/4/2019 di convocazione della conferenza di servizi per la relativa pubblicazione sui propri albi pretori *on line*;
- CHE la Regione Puglia – Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali TA - BR, con nota n. 23846 del 19/4/2019, ha comunicato che ove, nel corso di realizzazione delle opere, si rendessero necessari interventi - di sua competenza - in materia di svellimento di alberi di ulivo, di taglio boschivo di piante isolate o filari di piante di interesse forestale, vincolo idrogeologico, occorrerà preliminarmente acquisirne l'autorizzazione ai sensi delle vigenti norme, ivi indicate;
- CHE la Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, con nota n. 4007 del 16/5/2019 ha trasmesso l'atto dirigenziale n. 89 del 23/4/2019 di Accertamento di Compatibilità Paesaggistica ai sensi dello art. 91 delle NTA del P.P.T.R. e dell'art. 7bis della L.R. n. 20/2009 e ss.mm. e ii.;
- CHE il Comune di San Donaci, con nota n. 4645 del 23/5/2019, ha attestato l'avvenuta pubblicazione della nota di questo Provveditorato di convocazione della conferenza di servizi, dal giorno 18/4/2019 al giorno

Jef

18/5/2019;

- CHE questo Provveditorato, con nota n. 5411 del 19/6/2019, ha rammentato ai Soggetti coinvolti nel procedimento il termine perentorio per l'acquisizione della determinazione relativa alla decisione oggetto della conferenza di servizi;
- CHE la Soc. Fastweb SpA, con comunicazione in data 21/6/2019, ha riferito l'assenza di propri cavi e/o infrastrutture nell'area di lavoro indicata;
- CHE il Sindaco del comune di San Pancrazio Salentino, all'uopo delegato dal Consiglio Comunale con Delibera n. 37 in data 08/11/2018, con nota n. 8100 del 27/6/2019 ha espresso il proprio parere favorevole con le condizioni non recepite da ANAS nella stesura del progetto definitivo aggiornato;
- CHE l'ARPA Puglia, con nota n. 48993 in data 01/7/2019, ha comunicato che la società proponente avrebbe dovuto adeguarsi a quanto previsto dall'art. 4, comma 10, del Regolamento Regionale n. 26/2013 ed ai commi 1, 5 e 6 del medesimo articolo di regolamento, oltre ad altre prescrizioni/condizioni riferite sostanzialmente alle fasi di cantierizzazione ed esecuzione dei lavori;
- CHE l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, con nota n. 7994 in data 01/7/2019, ha ritenuto il progetto delle opere compatibile con le previsioni e le prescrizioni del PAI, con condizioni;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 5910 del 04/7/2019, stante l'approssimarsi del termine ultimo per l'acquisizione delle determinazioni in merito alle opere in oggetto e non essendo ancora stato acquisito il parere obbligatorio del Comitato Tecnico Amministrativo (C.T.A.), ha sospeso la conclusione del procedimento;
- CHE l'Ente Ferrovie del Sud Est, con nota n. 1115 del 04/7/2019, ha comunicato che gli interventi in oggetto non interessano aree di propria competenza;
- CHE il Sindaco del comune di San Pancrazio Salentino, con nota n. 8468 del 05/7/2019, preso atto dei chiarimenti forniti da ANAS SpA, ha espresso il proprio parere favorevole senza condizioni;
- CHE il Ministero dell'Ambiente – Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, con nota n. 17400 del 05/7/2019 ha trasmesso gli esiti della valutazione preliminare ex art. 6, comma 9, del D. Lgs n. 152/2006 emanati con il provvedimento n. 22749 del 10/10/2018, allegato unitamente alla relativa *Nota Tecnica*;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 5989 in data 08/7/2019, ha chiesto al soggetto proponente se fosse possibile recepire quanto evidenziato dall'ARPA Puglia senza apportare modifiche sostanziali al progetto definitivo all'esame della conferenza di servizi, ovvero se il progetto dovesse necessariamente subire una rielaborazione tale da richiedere la convocazione di una nuova conferenza di servizi;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 6127 del 10/7/2019, preso atto che il Ministero dell'Ambiente - Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali nell'esprimere il proprio parere aveva richiamato il provvedimento emanato in data 10/10/2018 n. 22749 temporalmente precedente alla nota (cfr. n. 113 in data 08/01/2019) con la quale questo Provveditorato aveva comunicato al soggetto proponente l'opportunità di rielaborare il progetto definitivo all'esame della precedente conferenza di servizi, ha chiesto alla predetta Direzione



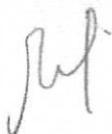
ne Generale del Ministero dell'Ambiente di confermare se le richiamate valutazioni fossero riferite al progetto definitivo nella sua stesura aggiornata; con la medesima nota si chiedeva alla Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali ed all'Autorità di Bacino di fornire i chiarimenti ed effettuare le verifiche richieste da parte del Ministero dell'Ambiente;

- CHE l'ARPA Puglia, con nota n. 51527 del 09/7/2019, ha chiarito che il parere espresso con sua nota n. 48993 del 01/7/2019 è da intendersi come assenso con prescrizione;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 6152 in data 11/7/2019, ha trasmesso il parere reso dall'Autorità di Bacino a tutti i soggetti coinvolti nel procedimento, invitando il soggetto proponente gli interventi a corrispondere anche in merito a quanto rappresentato dall'ARPA Puglia nel suo parere;
- CHE il soggetto proponente, con nota n. 406980 in data 11/7/2019 - sulla scorta dell'allegato parere, favorevole con prescrizioni, rilasciato dalla Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche con la nota n. 3846 del 26/3/2019 nell'ambito di un'interlocuzione diretta - ha argomentato le ragioni tecniche per le quali aveva chiesto all'ARPA Puglia di rivedere, parzialmente, il proprio parere reso con il foglio n. 48993 del 01/7/2019, assicurando per il resto il recepimento delle ulteriori prescrizioni riferite alla fase di cantierizzazione dei lavori;
- CHE la società proponente, con nota n. 410829 del 15/7/2019, ha fornito precisazioni ed assicurazioni in merito alle condizioni di cui al parere formulato dall'Autorità di Bacino;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 6410 del 18/7/2019, dopo un breve excursus sullo stato dell'arte del procedimento, stante la discrasia esistente tra i pareri acquisiti in merito all'assoggettabilità delle opere all'articolo 4, comma 10, del R.R. n. 26/2013, ha invitato l'ARPA e la Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche, quest'ultima inizialmente non invitata alla conferenza di servizi, ad esaminare le osservazioni prodotte dal soggetto proponente con la nota n. 406980 in data 11/7/2019, valutando la possibilità di riconsiderare i pareri già formulati sulla scorta delle specifiche competenze possedute;
- CHE il soggetto proponente, con foglio n. 422207 del 19/7/2019, ha trasmesso, in particolare, la nota n. 7034 del 30/5/2019 con la quale la Sezione Risorse Idriche regionale ha fornito alcune precisazioni relativamente al parere già espresso con la nota n. 3846 del 26/3/2019 indicando la necessità di corredare di alcuni dettagli il progetto esecutivo;
- CHE l'Aeronautica Militare – Comando Scuole dell'A.M./3^a Regione Aerea, con foglio n. 32330 del 24/7/2019, ha comunicato, in ordine ai soli interessi dell'Aeronautica Militare, l'assenza di osservazioni e prescrizioni alla realizzazione dell'intervento;
- CHE l'ARPA Puglia, con nota n. 55274 del 25/7/2019, riesaminata la documentazione, ha condiviso quanto già espresso dalla Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche non prefigurandosi nell'intervento in oggetto un caso riconducibile all'applicazione dell'art. 4, comma 10, del R.R. n. 26/2013;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 6897 del 31/7/2019 rivolta a tutti i soggetti coinvolti nel procedimento, nel riassumere lo stato dell'arte del procedimento, ha:
 - comunicato il superamento della discrasia esistente tra i pareri dell'ARPA Puglia e la Sezione Risorse Idri-

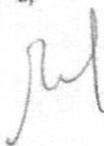
Stel

che Regionale in merito all'assoggettabilità delle opere al disposto dell'art. 4, comma 10, del R.R. n. 26/2013;

- sottoposto al vaglio dell'Autorità di Bacino le precisazioni e le assicurazioni fornite dal soggetto proponente in riscontro alle condizioni di cui al parere della citata Autorità di Bacino;
- evidenziato la mancanza del parere della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali, anche con riferimento alle verifiche demandate dal Ministero dell'Ambiente, nonché della Delibera di approvazione dell'Organo rappresentativo del Comune di San Pancrazio Salentino;
- CHE il Comando Militare Esercito "Puglia", con nota n. 24472 del 29/7/2019, ha espresso il parere favorevole interforze per l'esecuzione dell'opera, ritenendo opportuno evidenziare il rischio di presenza di ordigni residuati bellici e le modalità (bonifica) di eliminazione dello stesso;
- CHE il Comando Trasporti e Materiali – Reparto Trasporti, con nota n. 70739 del 27/8/2019, ha trasmesso copia del parere formale del Ministero della Difesa, favorevole con prescrizioni riferite alle successive fasi di progettazione e di realizzazione dell'opera;
- CHE la Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali, con nota n. 10669 del 09/9/2019, ha comunicato di restare in attesa dell'attivazione degli specifici procedimenti di verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. n. 152/2006 delle condizioni ambientali di cui alla Delibera Regionale n. 461 del 15/10/2010 di esclusione dalla VIA, evidenziando nel contempo la necessità di conoscere il pronunciamento del Ministero dell'Ambiente in ordine al chiarimento richiesto da questo Provveditorato con la nota n. 6127 del 10/7/2019;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 7690 del 12/9/2019, ha chiesto alla Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali di chiarire se la verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui alla Delibera Regionale n. 461/2010 da attivare a cura del soggetto proponente costituisca adempimento pregiudiziale all'emissione del provvedimento di accertamento della conformità urbanistica, ovvero se la stessa verifica potesse essere rinviata alla fasi successive a quella di approvazione della progettazione definitiva; con la medesima nota questo Provveditorato ha chiesto nuovamente al Ministero dell'Ambiente di fornire il chiarimento già richiesto in ordine alla valenza del provvedimento n. 22749 del 10/10/2018 rispetto al progetto definitivo aggiornato all'esame della conferenza di servizi di cui trattasi;
- CHE l'ANAS SpA, con nota n. 520287 del 16/9/2019, ha comunicato che le condizioni ambientali di cui alla Delibera Regionale n. 461 del 15/10/2010 erano da ritenersi sostanzialmente assolte in quanto risultavano riferite alla fase di esecuzione dei lavori e previste negli elaborati progettuali, ovvero superate a seguito dei pareri resi dalla Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche e dall'Autorità di Bacino;
- CHE la Segreteria del Comitato Tecnico Amministrativo (C.T.A.) incardinato presso questo Provveditorato, con foglio n. 7972 del 23/9/2019, ha trasmesso copia del voto n. 64 del 31/7/2019 con il quale il C.T.A. ha ritenuto il progetto *meritevole di approvazione con le prescrizioni e le raccomandazioni di cui ai precedenti "Considerato"*, il cui accertamento dell'avvenuto adempimento è demandato al Responsabile del procedimento nell'ambito del progetto esecutivo;



- CHE la Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali, con nota n. 12074 del 04/10/2019, preso atto di quanto relazionato dal soggetto proponente con la nota n. 520287 del 16/9/2019, ha puntualizzato che, avendo il Ministero dell'Ambiente demandato alla Regione Puglia la verifica delle condizioni ambientali di cui alla Determina n. 461 del 15/10/2010, sarà cura del soggetto proponente presentare istanza di verifica ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. n. 152/2006, chiarendo nel contempo che per la natura delle predette prescrizioni l'istanza di ottemperanza potrà essere attivata anche dopo l'approvazione del progetto definitivo;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 8517 del 09/10/2019, ha comunicato la ripresa del procedimento a decorrere dal giorno 09/10/2019 ed il nuovo termine perentorio di acquisizione dei pareri (14/10/2019), tenuto conto che con l'acquisizione del voto del CTA erano venute meno le ragioni che avevano indotto questo Provveditorato a sospendere il procedimento;
- CHE il Sindaco del comune di San Pancrazio Salentino, con foglio n. 12243 del 10/10/2019, ha espresso parere favorevole al progetto definitivo aggiornato avendone ricevuta apposita autorizzazione da parte del Consiglio Comunale con l'allegata Delibera n. 36 in data 08/10/2019, con la quale è stato adottato il progetto definitivo all'esame della conferenza di servizi e autorizzato il Sindaco a partecipare e ad esprimere parere favorevole senza condizioni al progetto definitivo aggiornato;
- CHE il Ministero dell'Ambiente – ex Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, con nota n. 26065 in data 11/10/2019, ha comunicato che la società proponente non aveva prodotto apposita istanza per l'avvio del supplemento istruttorio alla Valutazione Preliminare, di cui all'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, relativo alle modifiche apportate al progetto già valutato;
- CHE l'acquisizione del pronunciamento da parte del Ministero dell'Ambiente in merito alla stesura aggiornata del progetto definitivo delle opere, oggetto della conferenza di servizi di cui trattasi, era stata peraltro ritenuta necessaria dalla Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali (cfr. nota n. 10669 del 09/9/2019), in quanto finalizzata alla conferma o meno del quadro prescrittivo o della conoscenza di eventuali modifiche dello stesso per i conseguenti adempimenti posti a suo carico (cfr. nota di precisazioni n. 12074 del 04/10/2019);
- CHE, in relazione a quanto sopra, questo Provveditorato, con nota n. 8769 del 17/10/2019, ha comunicato la nuova sospensione del procedimento a decorrere dall'11/10/2019, in attesa di consentire lo svolgimento dell'istruttoria ed il rilascio del parere da parte del Ministero dell'Ambiente in ordine al progetto definitivo aggiornato, nonché di ottenere l'eventuale ulteriore parere da parte della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- CHE l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, con nota n. 11989 del 18/10/2019, ha confermato il proprio parere di compatibilità con il Piano di Assetto Idrogeologico per l'opera in oggetto, auspicando, tuttavia, che al fine di perseguire l'obiettivo della tutela qualitativa dei corpi idrici sotterranei che insistono nell'area, l'Ente gestore della infrastruttura attui le azioni opportune (es. pulizia periodica del piano viario) tese a limitare la quantità di materiali accumulabili sul piano viario, movimentabili dalle acque meteoriche ivi incidenti;



- CHE l'ANAS S.p.A., con nota n. 9547 del 09/01/2020, ha trasmesso la nota n. 33669 del 30/12/2019, con la quale il Ministero dell'Ambiente - ex Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha comunicato che, sulla base delle analisi e delle valutazioni effettuate dalla competente Divisione 2 del medesimo Dicastero, ha ritenuto che le modifiche apportate al progetto originario non modificano quanto già valutato nell'ambito della procedura di cui all'art. 6, comma 9, del D. Lgs. n. 152/2006, conclusasi con la nota n. 22749 del 10/10/2018 di comunicazione della non sussistenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata;
- CHE questo Provveditorato, essendo venute meno le ragioni che lo avevano indotto ad una nuova sospensione del procedimento, con nota n. 360 del 20/01/2020 ha comunicato l'avvenuta ripresa del medesimo procedimento fissando la data del 07/02/2020 quale nuovo termine perentorio per l'acquisizione dei pareri da parte dei soggetti coinvolti;
- CHE la Regione Puglia – Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali TA - BR, con nota n. 3320 del 22/01/2020, ha sostanzialmente ribadito quanto già rappresentato nella sua precedente nota n. 23846 del 19/4/2019;

CONSIDERATO

- CHE la soc. Fastweb SpA e l'Ente Ferrovie del Sud - Est hanno sostanzialmente comunicato l'assenza di interferenze rispetto agli interventi da realizzare;
- CHE sono stati acquisiti gli assensi, senza condizioni, da parte dei seguenti Soggetti coinvolti nel procedimento: Provincia di Brindisi – Servizio Viabilità, Trasporti e Regolazione Circolazione Stradale, Regione Puglia - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, Consiglio Comunale di San Pancrazio Salentino e Ministero dell'Ambiente – ex Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali;
- CHE sono stati acquisiti gli assensi, con condizioni o prescrizioni, da parte dei seguenti Soggetti coinvolti nel procedimento: Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche, Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali, ARPA Puglia, Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, Comando Trasporti e Materiali – Reparto Trasporti;
- CHE questo Provveditorato, con le note n. 5989 dell'08/7/2019, n. 6152 dell'11/7/2019, n. 6410 del 18/7/2019, n. 6897 del 31/7/2019 e n. 7690 del 12/9/2019, ha tenuto informati i Soggetti coinvolti nel procedimento ed il Soggetto proponente in merito alla corrispondenza che si è sviluppata sulle condizioni indicate da alcuni Soggetti in sede di espressione del proprio parere - tutte riferite, sostanzialmente, alle fasi successive della progettazione esecutiva, cantierizzazione ed esecuzione dei lavori - senza che siano emerse ragioni ostative all'accoglimento di tali condizioni/prescrizioni senza bisogno di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della conferenza di servizi;
- CHE, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., si considera acquisito l'assenso senza condizioni da parte delle restanti Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento;

JL

- CHE, pertanto, sussistono le condizioni per poter ritenere il procedimento di accertamento della conformità urbanistica concluso con esito favorevole e, quindi, per emettere il decreto provveditoriale attestante il raggiungimento dell'Intesa "Stato – Regione" sull'intervento de quo;

DECRETA

Art. 1)

Ai sensi dell'art. 14-bis, comma 5, della legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. si adotta la determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi convocata ex art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/94, per l'intervento denominato: **S.S.7 ter "Itinerario Bradanico Salentino" - Lavori di ammodernamento del tronco Manduria – Lecce. Completamento funzionale della variante di S. Pancrazio Salentino - Lotto 1° - 2° Stralcio**, di cui al progetto definitivo aggiornato acquisito al protocollo d'ufficio in data 27/3/2019 con il n. 2505.

Art. 2)

Il Soggetto proponente è tenuto all'osservanza delle condizioni e delle prescrizioni formulate dai Soggetti interessati in sede di Conferenza di Servizi, nonché ad acquisire le prescritte autorizzazioni e/o pareri ed a rispettare i vincoli di ogni tipo, nonché le ulteriori disposizioni di legge e di regolamento applicabili all'intervento de quo – inclusi gli adempimenti in materia di espropri di competenza del Soggetto proponente/autorità espropriante ai sensi del D.P.R. 327/2001 - anche nelle successive fasi di progettazione esecutiva, fase precedente la cantierizzazione (*ante operam*), fase di cantierizzazione e fase di esecuzione dell'opera.

Art. 3)

Il presente provvedimento sarà trasmesso al Soggetto proponente ed a tutte i Soggetti interessati alla Conferenza di Servizi e sarà pubblicato sul sito istituzionale di questa sede coordinata, nonché sull'Albo Pretorio dei Comuni di San Pancrazio Salentino, Erchie, Torre Santa Susanna e San Donaci, per un periodo di trenta giorni consecutivi.

Art. 4)

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso dinanzi alle Autorità ed Organi competenti nei termini di legge.

IL PROVVEDITORE
(Dott. Ing. Giuseppe D'Addato)

DIST2020BR

L'estensore: F.T. geom. Antonio Lapomarda

Il Dirigente: dott. ing. Tommaso Colabufò

Elenco degli allegati:

1. nota n. 2955 dell'08/4/2019 di questo Provveditorato, di convocazione della conferenza di servizi;

2. con nota n. 12275 del 09/4/2019 della Provincia di Brindisi – Servizio Viabilità, Trasporti, e Regolazione circolazione stradale;
3. nota n. 206898 del 10/4/2019 dell'ANAS, di invio della nota n. 3846 del 26/3/2019 della Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche;
4. nota n. 23846 del 19/4/2019 della Regione Puglia – Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali TA – BR;
5. nota n. 4007 del 16/5/2019, con allegato l'atto dirigenziale n. 89 del 23/4/2019 di Accertamento di Compatibilità Paesaggistica rilasciato dalla Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio;
6. comunicazione in data 21/6/2019 della Soc. Fastweb SpA;
7. nota n. 8100 del 27/6/2019 del Sindaco del comune di San Pancrazio Salentino;
8. nota n. 48993 in data 01/7/2019 dell'ARPA Puglia;
9. nota n. 7994 in data 01/7/2019 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale;
10. nota n. 1115 del 04/7/2019 dell'Ente Ferrovie del Sud Est;
11. nota n. 8468 del 05/7/2019 del Sindaco del comune di San Pancrazio Salentino;
12. nota n. 17400 del 05/7/2019 del Ministero dell'Ambiente – Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali;
13. nota n. 51527 del 09/7/2019 dell'ARPA Puglia;
14. nota n. 422207 del 19/7/2019 dell'ANAS, di invio della nota n. 7034 del 30/5/2019 della Regione Puglia - Sezione Risorse Idriche;
15. nota n. 32330 del 24/7/2019 dell'Aeronautica Militare – Comando Scuole dell'A.M./3^a Regione Aerea;
16. nota n. 55274 del 25/7/2019 dell'ARPA Puglia;
17. nota n. 24472 del 29/7/2019 del Comando Militare Esercito "Puglia";
18. nota n. 70739 del 27/8/2019 del Comando Trasporti e Materiali – Reparto Trasporti;
19. nota n. 10669 del 09/9/2019 e nota n. 12074 del 04/10/2019 della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali;
20. nota n. 12243 del 10/10/2019 del Sindaco del comune di San Pancrazio Salentino;
21. nota n. 11989 del 18/10/2019 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale;
22. nota n. 9547 del 09/01/2020 dell'ANAS, di invio della nota n. 33669 del 30/12/2019 del Ministero dell'Ambiente - ex Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali;
23. nota n. 3320 del 22/01/2020 della Regione Puglia – Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali TA – BR.

