



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede Coordinata di Bari

Corso Sen. Antonio De Tullio, 1 - 70122 BARI
Tel.: 080/5207201 Fax: 080/5207211
pec: oopp.puglia@pec.mit.gov.it
email: poopp.ba@mit.gov.it

Ufficio Dirigenziale 6
Sezione Tecnica

IL PROVVEDITORE

Oggetto: Porto di Brindisi – Potenziamento degli ormeggi navi RO-RO a Costa Morena Ovest – Realizzazione di un pontile con briccole.

Annullamento del D.P. n. 525 del 15/11/2019 di accertamento della conformità urbanistica ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994.

VISTO

- Gli artt. 2 e 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.e ii., recante la disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale;
- Il D.P. n. 525 del 15/11/2019, con il quale è stata accertata la conformità urbanistica ai sensi dell'art. 3 del DPR n. 383/94;
- L'art. 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm. e ii.;
- L'art. 21 nonies della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm. e ii.;

PREMESSO

- CHE l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, con nota n. 7566 del 28/3/2019, ha chiesto a questo Provveditorato l'accertamento di conformità urbanistica delle opere indicate in oggetto ai sensi dell'art. 2 del DPR 383/1994;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 3662 del 30/4/2019, dopo un'interlocuzione con l'Ente proponente in merito al modulo procedimentale da adottare, ha chiesto alla Regione Puglia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in oggetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nelle aree interessate;
- CHE il soggetto proponente, con nota n. 11765 del 09/5/2019, ha trasmesso il progetto definitivo delle opere su supporto informatico, che è stato assunto al protocollo d'ufficio in pari data al n. 3912;

- CHE questo Provveditorato, non essendo intervenuta l'Intesa Stato – Regione entro i termini fissati dall'art. 2 del DPR n. 383/94, con nota n. 4775 del 31/5/2019 ha indetto apposita conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 81 del DPR n. 616/1977 e dell'art. 3 del DPR n. 383/94, da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm. e ii., al fine di ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione;
- CHE questo Provveditorato, con D.P. n. 354 del 17/9/2019, non avendo acquisito l'Autorizzazione Paesaggistica e non essendo, tra l'altro, trascorso il termine di cui all'art. 146, comma 9, del D. Lgs. n. 42/2004, ha adottato la determinazione di conclusione negativa della conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14-bis, comma 5, della legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii.;
- CHE tale provvedimento, con nota n. 7804 del 17/9/2019, è stato trasmesso a tutte le amministrazioni e gli enti coinvolti nel procedimento, nonché al Soggetto proponente gli interventi;
- CHE l'Autorità di Sistema Portuale, con nota n. 20190021861 del 20/9/2019, ha formulato alcune osservazioni al provvedimento adottato, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 5, della legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii., argomentando le ragioni per le quali questo Provveditorato avrebbe dovuto addivenire ad una diversa determinazione, tra le quali l'asserito intervenuto silenzio-assenso, essendo trascorso il termine perentorio assegnato nell'ambito della conferenza di servizi per l'espressione dei pareri di competenza dei soggetti coinvolti nel procedimento;
- CHE a seguito della riapertura del procedimento, questo Provveditorato, avendo acquisito l'Autorizzazione Paesaggistica, con D.P. n. 525 in data 15/11/2019 ha adottato la determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi convocata ex art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/94, per l'intervento denominato: Porto di Brindisi – Potenziamento degli ormeggi navi RO-RO a Costa Morena Ovest – Realizzazione di un pontile con briccole, di cui al progetto definitivo acquisito al protocollo d'ufficio in data 09/5/2019 con il n. 3912.
- CHE la Regione Puglia – Sezione urbanistica, con nota n. 6601 del 16/7/2019, nell'esprimere il proprio parere favorevole, ha evidenziato che *le opere innanzi descritte, per le finalità perseguite incidono sugli indirizzi e sulle previsioni dello stesso PRP. Ed, infatti, con particolare riferimento alla messa in sicurezza degli accosti delle navi ro – ro che attualmente attraccano alla banchina di Costa Morena ovest, dette opere non risultano previste dal vigente Piano Regolatore Portuale e, quindi, hanno una rilevanza significativa, configurando di conseguenza una variante al PRP medesimo. Ciò posto, si ritiene di esprimere parere favorevole alle opere in questione, nei termini dell'art. 3 del DPR n. 383 del 18/4/1994, per il profilo della variante al PRP che il progetto comporta; salvo osservazioni prodotte dall'Amministrazione Comunale in relazione alla interazione città – porto che le opere in questione implicano, ai fini del perfezionamento dell'intesa.....*
- CHE con Delibera di Consiglio Comunale n. 108 del 27/8/2019 il Comune di Brindisi, nel proprio articolato proprio parere favorevole con condizioni ha osservato, tra l'altro, che*Il vigente PRP, nella variante approvata*

nel 2006, prevede la realizzazione del completamento degli accosti portuali per navi traghetto e ro – ro a sant'Apollinare, che consentiranno, se realizzati, la medesima tipologia di attracco. A supporto di detta previsione sono già state realizzate infrastrutture viarie, strutturali ed impiantistiche per le quali, tuttavia, non è stata accertata la conformità urbanistica. La proposta progettuale non contiene elementi che consentano di contestualizzarla nell'ambito di detta pianificazione portuale vigente, né di quella programmatica già delineata nel Documento di Pianificazione Strategica del Sistema Portuale in corso di formazione ed a medio – lungo termine, al fine di verificare le interazioni tra il piano settoriale portuale, come variato con l'introduzione dell'opera in argomento, e la pianificazione generale comunale, per quanto previsto dalla L. 84/94 e ss.mm.ii.....;

CONSIDERATO

- CHE l'art. 5 della legge 28/01/1994, n. 84 in tema di riordino della legislazione in materia portuale, prevede le norme per la programmazione e la realizzazione delle opere portuali ed, in particolare, quelle per la redazione e l'aggiornamento dei piani regolatori portuali;
- CHE l'art. 27, comma 3, della citata legge prevede che ... *I piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della seguente legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuare secondo le disposizioni di cui all'articolo 5;*
- CHE, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con nota n. 2998 del 27/3/2019, ha confermato l'avviso circa la "... *carenza di valore di disciplina urbanistica dei Piani regolatori portuali approvati antecedentemente alla legge n. 84/1994*";
- CHE, tuttavia, la Regione Puglia, nell'esprimere il parere sulle opere di cui trattasi, ha evidenziato che ...*dette opere non risultano previste dal vigente Piano Regolatore Portuale e, quindi, hanno una rilevanza significativa, configurando di conseguenza una variante al PRP medesimo*, demandando al Comune di Brindisi la formulazione di osservazioni *in relazione alla interazione città – porto che le opere in questione implicano*;
- CHE il Comune di Brindisi, nell'esprimere il parere sulle opere di cui trattasi, ha evidenziato che*La proposta progettuale non contiene elementi che consentano di contestualizzarla nell'ambito di detta pianificazione portuale vigente, né di quella programmatica già delineata nel Documento di Pianificazione Strategica del Sistema Portuale in corso di formazione ed a medio – lungo termine, al fine di verificare le interazioni tra il piano settoriale portuale, come variato con l'introduzione dell'opera in argomento, e la pianificazione generale comunale, per quanto previsto dalla L. 84/94 e ss.mm.ii....*;
- CHE vertendosi in materia di variante al piano regolatore portuale è necessario avviare quanto disposto dall'art. 5 della legge 28/01/1994, n. 84, che prevede, tra l'altro l'acquisizione del parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- CHE, pertanto, il D.P. n. 525 del 15/11/2019 rilasciato ai sensi dell'art. 3 del DPR n. 383/94 deve ritenersi

viziato in quanto emanato in difetto di quanto previsto dal citato art. 5 della legge 84/1994;

- CHE per le ragioni in fatto e diritto su esposte si rende necessario annullare il predetto provvedimento ai sensi dell'art. 21 nonies della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. e ii. in quanto adottato in difetto delle disposizioni di cui dall'art. 5 legge 84/1994;

DECRETA

Art. 1)

Ai sensi dell'art. 21 nonies della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm. e ii. è annullato il D.P. n. 525 del 15/11/2019 rilasciato da questo Provveditorato ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/94, per l'intervento di cui al progetto definitivo denominato: Porto di Brindisi – Potenziamento degli ormeggi navi RO-RO a Costa Morena Ovest – Realizzazione di un pontile con bricole, di cui al progetto definitivo acquisito al protocollo d'ufficio in data 09/5/2019 con il n. 3912.

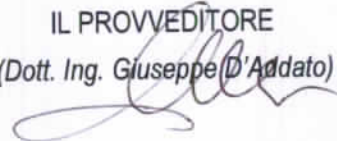
Art. 2)

Il presente provvedimento sarà trasmesso al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, al Soggetto proponente ed a tutte le Amministrazioni interessate dal procedimento di cui all'art. 3 del DPR 383/1994 e sarà pubblicata sul sito istituzionale di questa sede coordinata, nonché sull'Albo Pretorio del Comune di Brindisi per un periodo di trenta giorni consecutivi.

Art. 3)

Avverso il presente provvedimento sono ammessi i rimedi previsti dalle norme vigenti

IL PROVVEDITORE
(Dott. Ing. Giuseppe D'Addato)



DIST2019BR