



COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI

(Città Metropolitana di Bari)

Sede Municipio: Atrio Palazzo di Città 70021- Acquaviva delle Fonti

(P.IVA - Codice Fiscale 00869560722) protocollo.comuneacquaviva@pec.it

Prot. n. 18838

Acquaviva delle Fonti, lì 21 AGO 2018

Spett. **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Provveditorato Interregionale per le OO.PP.
per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata
Sede Coordinata di Bari
oopp.puglia@pec.mit.gov.it

e p.c.
Spett. **Autostrade per l'Italia S.p.A.**
Direzione 8° Tronco – Bari
S.P. Bari - Bitritto
70020 – Bitritto
autostradeperlitaliadt8bari@pec.autostrade.it

Spett. **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali
Div1 - Vigilanza Tecnica e operativa della rete autostradale in concessione
svca@pec.mit.gov.it

Ecc.mo Sig. Prefetto
Dott.ssa Marilisa Magno
protocollo.prefba@pec.interno.it

Al Sindaco
Dott. Davide Francesco Ruggero CARLUCCI
sindaco@comuneacquaviva@pec.it

Al Segretario Comunale
Dott.ssa Rosella Anna Maria GIORGIO
segretario@comuneacquaviva@pec.it

OGGETTO: Riscontro nota prot. n. 7522 del 17.08.2018 "Monitoraggio dello stato di conservazione e manutenzione delle opere di competenza.
Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto.
Manutenzione barriere cavalcavia in attraversamento della tratta autostradale.

Si riscontra la nota prot. n. 7522 del 17.08.2018 con la quale si è invitato questo Comune a comunicare gli interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio nelle tratte infrastrutturali di competenza.

A tal riguardo si evidenzia che la società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha chiesto l'intervento di questo Comune per eseguire i lavori di manutenzione ed adeguamento delle barriere stradali dei cavalcavia in attraversamento alla rete autostradale.

I costi per l'esecuzione di detti interventi, assolutamente non compatibili con le capacità di spesa del bilancio comunale, in base a progetti redatti dalla stessa società Autostrade per

l'Italia S.p.A., ammonterebbero a complessivi € **1.057.601,73**, come di seguito meglio dettagliato:

Cavalcavia	Importo complessivo di progetto (euro)
n. 462 km 691+029	106.783,88
n. 463 km 692+190	104.746,57
n. 464 km 693+145	105.484,30
n. 465 km 694+256	103.331,14
n. 467 km 696+368	105.663,42
n. 468 km 699+532	102.715,13
n. 469 km 700+457	107.236,55
n. 470 km 702+817	107.621,22
n. 471 km 703+511	106.820,83
n. 472 km 704+234	107.198,69
TOTALE	1.057.601,73

Si evidenzia, inoltre, che la società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha declassificato i cavalcavia prevedendo un carico massimo di attraversamento pari a 12 tonnellate.

Al fine di migliorare le condizioni di sicurezza di detti cavalcavia, andrebbe adeguata la capacità portante ai normali flussi di traffico, a tal riguardo si invita la società Autostrade per l'Italia S.p.A. a stimare indicativamente i costi e a comunicarli a codesto Ministero.

Restando a disposizione per ogni ulteriore chiarimento, si porgono distinti saluti.

Il Dirigente del Settore Tecnico
Ing. Erminio d'Aries

